

## 汇聚关键核心技术攻坚合力

## 一论学习贯彻习近平总书记在中央财经委员会第二次会议重要讲话

新华社评论员

“关键核心技术是国之重器，对推动我国经济高质量发展、保障国家安全都具有十分重要的意义”。习近平总书记在中央财经委员会第二次会议上发表重要讲话，深刻阐述关键核心技术在经济社会发展全局中的重要作用，对突破关键核心技术作出战略部署，为提高创新能力、掌握科技发展主动权进一步指明实践路径。

攻坚克难靠合力，实现突破要聚力。实践反复告诉我们，关键核心技术要不来、买不来、讨不来。只有坚定不移走中国特色自主创新道路，充分发挥我国社会主义制度集中力量办大事的优势，充分发挥社会主义市场经济的独特作用，调动各个方面的积极性和创造性，才能形成推动攻克关键核心技术的强大合力。

汇聚关键核心技术攻坚合力，最根本的是加强党中央对科技工作的集中统一领导，形成关键核心技术攻坚体制。加强党的领导，就是要以顶层设计统领全

局，以科学规划推动攻坚，以统筹协调整合力量，形成更有针对性科技创新的系统布局和科技创新平台的系统安排，把制度优势、国内市场优势和人才优势充分发挥出来，在关键领域、卡脖子的地方下大功夫，集合精锐力量尽早取得突破。

突破关键核心技术是系统工程，必须破除“创新孤岛”，打造融通各种资源、衔接各个产业、激发各方力量的系统创新链。要加大应用基础研究力度，以推动重大科技项目为抓手，打通“最后一公里”，拆除阻碍产业化的“篱笆墙”，疏通应用基础研究和产业化连接的快车道，促进创新链和产业链精准对接。要加快创新成果转化应用，不断打通梗阻，破解实现技术突破、产品制造、市场模式、产业发展“一条龙”转化的瓶颈。要摆脱部门利益和门户之见，把最强的力量积聚起来同心干，让各个方面的创新相互促进，形成闯关夺隘的强大合力。

创新，不只是科技工作者的责任，更是全社会共同面对的时代课题。突破关键核心技术，离不开鼓励创新、包容创新的社会环境，需要汇聚人人想创新、个个忙创造的社会合力。广泛开展科学普及活动，形成热爱科学、崇尚科学的社会氛围，让科技工作成为富有吸引力的工作、成为孩子们尊崇向往的职业，不断提高全民科学素质，必将为勇攀创新高峰、建设世界科技强国提供深厚社会基础和不竭前进动力。新华社北京7月16日电

## 习近平会见世界银行行长

(上接1版)我们提出“一带一路”倡议，就是要在国际规则基础上，通过共商共建共享，促进国际发展合作。中方愿加强同世界银行在“一带一路”框架下合作。

金墉表示，感谢中国长期以来对世界银行的大力支持。世界银行高度评价习近平主席去年在世界经济论坛年会上重要讲话，您提出要敢于到世界市场的汪洋大海中去游泳，我完全赞同并多次引用。在全球化时代，各国都不能闭关自守，都要遵守规则。世界银行赞赏中方支持多边主义和经济全球化，支持世界银行增资和股权改革。习主席提出的“一带一路”倡议体现着远见卓识，极大地有助于国际发展合作和减贫事业。世界银行愿同中方进一步深化“一带一路”框架下合作，共同推动全球减贫和发展事业不断取得新的成就。

杨洁篪、王毅等参加会见。

## 我国机动车保有量达3.19亿辆

新华社北京7月16日电公安部交通管理局16日发布，截至6月底，全国机动车保有量达3.19亿辆。

据介绍，2018年上半年新注册登记机动车达1636万辆，高于去年同期1594万辆的登记量。新能源汽车保有量达199万辆，私家车保有量达1.8亿辆，2018年以来保有量月均增加166万辆，保持持续快速增长。

目前，全国58个城市汽车保有量超过百万辆，7个城市达300万辆以上。载货汽车保有量达2470万辆，2018年上半年新注册登记载货汽车达172万辆，明显高于去年同期156万辆的登记量，为历史新高水平。

同时，机动车驾驶人数量达3.96亿人，新领证驾驶人1325万人。其中，男性驾驶人占70.7%，女性驾驶人占29.3%。

## 要闻

# 李克强与欧洲理事会主席欧盟委员会主席共同主持第二十次中国欧盟领导人会晤

并共同会见记者



▲7月16日，国务院总理李克强在北京人民大会堂同欧洲理事会主席图斯克、欧盟委员会主席容克共同主持第二十次中国欧盟领导人会晤。

新华社记者黄敬文摄

李克强表示，当前中欧关系处于承前启后、继往开来的重要阶段。习近平主席将同你们举行会见，就中欧关系发展深入交换意见。中方坚定支持欧洲一体化进程，希望欧盟保持团结、稳定、发展。中方愿同欧盟进一步加强战略沟通，深化务实合作，推动中欧全面战略伙伴关系不断实现新的发展。

李克强指出，中国对外开放的大门会越开越大。中国政府前不久发布了新的外商投资准入负面清单，将进一步放宽市场准入。希望欧盟抓住机遇，扩大对华贸易和投资，放宽对华高技术出口限制，同时为中国企业赴欧投资创造公平、透明的良好环境。

李克强介绍了刚刚结束的第七次中国—中东欧国家领导人会晤情况，指出“16+1合作”是开放、透明、包容的跨区域合作平台，是对中欧关系的有益补充。会晤决定在索非亚成立“16+1全球伙伴中心”，帮助17国企业在开展合作时更好了解欧盟相关法律法规。欢迎欧洲国家和欧盟机构同中方在中东欧积极开展第三方市场合作，实现互利共赢、多赢。

图斯克和容克表示，今年是欧盟同中国建交15周年，双方在贸易、投资、外交、互联互通、气候变化等领域的合作取得积极进展。当前国际格局正在发生重大变化，

关乎世界的和平与发展。欧中双方应共同承担责任，抵制保护主义和单边主义，尊重公认的国际规则，汲取历史经验教训，避免冲突和动荡。“16+1合作”是有益的，中方乐见中国同中东欧国家进行面对面沟通，在尊重欧盟职权范围内积极开展合作。

双方还就共同关心的国际和地区问题深入交换意见。

会晤后，李克强与图斯克、容克共同见证了中国同欧盟之间在投资、环保、循环经济、蓝色伙伴关系、海关等领域多项合作文件的签署。

双方一致同意发表《第二十次中国欧盟领导人会晤联合声明》和《中欧领导人气候变化和清洁能源联合声明》。

当天上午，李克强和容克共同出席中欧企业家圆桌会开幕式，听取双方企业家对深化中欧合作的意见和建议，一致认为中欧经贸投资合作前景广阔，双方将共同努力，扩大双向开

放，放宽市场准入，优化营商环境，更好实现互利共赢。

王毅、何立峰出席上述活动。

新华社北京7月16日电(记者白洁、崔文毅)国务院总理李克强7月16日上午在人民大会堂同欧洲理事会主席图斯克、欧盟委员会主席容克共同会见记者并回答提问。

双方积极评价会晤展现了中国欧盟进一步深化全面战略伙伴关系的政治意愿，明确了下阶段共同努力的方向。双方一致认为，当前国际形势下，中欧应加强战略沟通与协调合作，维护多边主义，继续推动经济全球化和贸易投资自由化便利化，共同构建开放型世界经济，促进世界和平、稳定与发展。双方积极支持中欧深化经贸合作，并就加强互联互通、人员往来与人文交流、多边合作等达成广泛共识。

在回答关于中欧投资协定谈判的问题时，李克强指出，今天中欧双方交换了协定清单出价，标志着谈判进入新阶段。中欧早日达成投资协定符合双方共同利益。特别是在当前形势下，协定谈判取得突破是以实际行动对外释放中欧共同致力于推进贸易和投资自由化便利化、反对单边主义和保护主义，支持以规则为基础的多边贸易体制的积极信号。希望双方继续保持积极、灵活的态度，推动谈判取得更大进展，争取早日达成一致，并在此基础上将中欧自贸区问题提上议事日程，进一步坚定中欧企业开展合作的信心。

李克强强调，中国致力于同欧盟发展更加平衡的经贸关系。中国政府最近下调了汽车、消费品、药品等进口关税，公布了新的外资准入负面清单，大幅放宽市场准入，为中外企业提供一视同仁的营商环境。希望欧洲企业抓住商机，也希望欧盟保持双向开放，为中国企业对欧贸易投资创造公平、透明、良好的环境。

图斯克和容克表示，中方乐见中国发展成长为世界重要力量。在当今世界，欧中关系变得更为重要，并且潜力巨大。欧盟愿推动欧中全面战略伙伴关系进一步发展，同中方一道维护以规则为基础的国际秩序，呼吁各方加入世界贸易组织改革进程并作出积极贡献。欧中经贸关系使双方都获益。欧盟积极评价双方就投资协定谈判进行清单出价交换，希望谈判在未来取得更大进展，给双方企业以更好的预期和更大的市场准入。

## 中国在世贸组织起诉美国301征税建议措施

新华社北京7月16日电据商务部消息，中国于16日在世贸组织就美国301调查项下对我2000亿美元输美产品征税建议措施追加起诉。

外交部回应美指责中国从事不公平贸易

## 公平不能自说自话

新华社北京7月16日电(记者闫子敏)针对美国在《关于301调查的声明》中指责中国长期从事不公平贸易，外交部发言人华春莹16日表示，公平是靠大家平等协商来制定国际规则，而不能自说自话，根据自身利益来制定标准，甚至以牺牲其他国家公平和利益为代价谋取最大利益。

当日例行记者会上，有记者问：美国在《关于301调查的声明》中指责中国长期从事不公平贸易，导致中国占便宜、美国吃亏。外交部发言人对此有何回应？

华春莹说，中国商务部上周已经发表声明，批驳了美方有关错误观点，指出美方有关指责完全是歪曲事实、站不住脚。我想再问美方几个问题：

第一，众所周知，美国是世界贸易规则主要制定者，美元是国际贸易主要结算货币，而中国是国际贸易后来者、WTO规则接受者。大家有谁相信，规则制定者制定的规则是利人不利己的？

第二，过去40年间，中美贸易规模增长了230多倍，去年两国贸易总量已接近6000亿美元，这既是经济规律使然，也是中美经贸合作互利共赢的必然。大家都知道，生意人不做亏本买卖，资本从来都是逐利的。难道美国在过去40年里一直和中国做亏本买卖吗？美方可不可以请那些长期和中国做生意的美国企业出来说句公道话？

第三，今天中国已成为120多个国家和地区的最大贸易伙伴，是世界上增长最快的主要出口市场，全球吸引外资最多的发展中国家。去年中国吸引外资居世界第二位，今年上半年中国新设立外商投资项目同比增长9.6%。难道这么多国家都在并将继续与中国做亏本生意吗？

“我想指出，贸易不平衡不等于不公平。公平是靠大家平等协商来制定国际规则，而不能自说自话，根据自身利益来制定标准，甚至以牺牲其他国家公平和利益为代价谋取最大利益。”她说。

华春莹表示，如果说，当年中国入世谈判时，WTO规则的“篮筐”不会为中国而降低，那么今天，经济全球化大潮也绝不会因为某个国家包括美方有些人逆潮流而动而退回到一个个自己孤立的小河小湖。在今天这个各国相互依存、命运与共的小河小湖，保护主义保护不了自己，单边主义只会损人害己。

## 刘鹤会见欧委会副主席卡泰宁

新华社北京7月16日电(记者潘洁)中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤16日下午会见来京出席第二十次中欧领导人会晤的欧盟委员会副主席卡泰宁。

刘鹤表示，中欧领导人会晤和中欧经

贸高层对话相继成功举行，下一步双方要落实好已达成的一系列丰硕成果共识，让双方人民和企业真正获益。当前，单边主义和贸易霸凌主义对世界造成严重危害，中方愿与欧盟一道坚定维护自由贸易规则

和多边贸易体制，与时俱进完善世贸组织。

卡泰宁表示，欧盟在贸易方面有相同关切，愿与中方加强沟通协调，携手推动世贸组织改革，共同维护多边贸易体制。

## 17部门联合发文稳定促进就业

据新华社北京7月16日电(记者安蓓)国家发展改革委16日称，为更好解决结构性就业矛盾，我国将加快建设实体经济与人力资源协同发展的产业体系，大力发展实体经济，着力稳定和促进就业，更好保障和改善民生。

意见明确，要加强统筹施策，加大援企稳岗力度。对符合产业升级方向、产品技术较为先进，但受国际国内不确定不稳定因素

影响遇到暂时性困难的企业，采取有效措施不裁员或少裁员的，继续实施援企稳岗护航行动，鼓励企业尽力稳定现有就业岗位。要提高监测预警能力，强化失业风险应对。充分利用就业补助资金，按规定及时将因产业结构调整、国际贸易摩擦等受影响的人员纳入相关就业扶持政策和公共就业服务范围。

人口的消费市场继续保持快速成长。“来自外部的任何压力，最终都会转化为发展的动力。”

夯实经济向好势头，要向改革要活力、向开放要动力。

今年是改革开放40周年。回首40年发展历程，全面深化改革、持续扩大开放是中国经济风雨砥砺、发展壮大的关键。

供给侧结构性改革仍是主线。王军认为，下一步供给侧结构性改革要在破除无效供给、处置“僵尸企业”方面取得进展，提高土地、资金、原材料、劳动力等社会资源的整体利用效率，促进中国经济高质量发展。

“放管服”改革举措更实。企业开办时间5年内压缩到5个工作日内，5年内工程建设项目从立项到竣工验收全流程审批时间压减一半，5年内进出口整体通关时间再压缩一半，进一步推进减税降费……一系列新要求、新举措，将更大程度激发市场活力、增强内生动力、释放内需潜力。

全面扩大开放继续发力。中国社科院财经院研究员汪红驹认为，要在政府服务、减税降费、产权保护、市场准入、要素价格、产业政策等方面深化改革，形成新的国际竞争力。同时要尽早尽快落实已经确定的重大开放政策，加快推进负面清单政策落地。

中国持续推进改革开放，也得到世界积极回应。中国美国商会《2018中国商务环境调查报告》显示，74%的企业计划于2018年扩大在华投资，这一比例为近年来最高。

展望未来，宁吉喆说：“我们有信心、有能力、有条件实现经济平稳健康增长。”

坚持创新引领、深化改革的中国经济，将在高质量发展的轨道上行稳致远；全面扩大开放、持续稳中向好的中国经济，将为世界经济注入更多动力。

新华社北京7月16日电

## 习近平会见世界银行行长

(上接1版)我们提出“一带一路”倡议，就是要在国际规则基础上，通过共商共建共享，促进国际发展合作。中方愿加强同世界银行在“一带一路”框架下合作。

金墉表示，感谢中国长期以来对世界银行的大力支持。世界银行高度评价习近平主席去年在世界经济论坛年会上重要讲话，您提出要敢于到世界市场的汪洋大海中去游泳，我完全赞同并多次引用。在全球化时代，各国都不能闭关自守，都要遵守规则。世界银行赞赏中方支持多边主义和经济全球化，支持世界银行增资和股权改革。习主席提出的“一带一路”倡议体现着远见卓识，极大地有助于国际发展合作和减贫事业。世界银行愿同中方进一步深化“一带一路”框架下合作，共同推动全球减贫和发展事业不断取得新的成就。

杨洁篪、王毅等参加会见。

## 我国机动车保有量

达3.19亿辆

新华社北京7月16日电公安部交通管理局16日发布，截至6月底，全国机动车保有量达3.19亿辆。

据介绍，2018年上半年新注册登记机动车达1636万辆，高于去年同期1594万辆的登记量。新能源汽车保有量达199万辆，私家车保有量达1.8亿辆，2018年以来保有量月均增加166万辆，保持持续快速增长。

目前，全国58个城市汽车保有量超过百万辆，7个城市达300万辆以上。载货汽车保有量达2470万辆，2018年上半年新注册登记载货汽车达172万辆，明显高于去年同期156万辆的登记量，为历史新高水平。

同时，机动车驾驶人数量达3.96亿人，新领证驾驶人1325万人。其中，男性驾驶人占70.7%，女性驾驶人占29.3%。