筑路沙海

眼下，第三条穿越世界第二大流动沙漠——塔克拉玛干沙漠的公路正向“沙海”深处延伸，数百名来自全国各地的工人奋战于此。

修筑沙漠公路首先要面对的是严酷的自然环境，严寒、酷暑、沙尘暴等时刻挑战着施工进度和工人的生活。后勤补给、工程设备都只能从沙漠外运送，也为施工增加不少难度。为防止流沙掩埋路基，工人在向前推进的同时，还得沿路修建百多米宽的“芦苇防沙栅栏”和“芦苇方格”防风固沙。

为最大限度减少对沙漠环境的影响，中国交建乌尉公路包项目部制定了取水、垃圾处理、野生动植物保护等多条规定。与此同时，沙漠公路在修筑过程中还积极吸纳当地富余劳动力就业，为其培养一技之长，助力南疆地区脱贫攻坚。

这条从新疆且末县穿越沙漠通往尉犁县的公路，全长330多公里，是继轮台-民丰沙漠公路、阿和公路后的又一条穿越塔克拉玛干沙漠的公路，目前已向沙漠深处推进100多公里。该公路建成后，将大幅缩短地处沙漠南缘的且末县到乌鲁木齐的距离，为自古被大漠隔开的南北疆增添一条新通道。

本报记者胡虎虎摄影报道

在施工现场，来自陕西的方璐璐利用GPS信号接收终端调度路基施工车辆(7月10日摄)。

▲在施工现场，工人驾驶推土机施工(7月10日摄)。当日19时许，施工现场地表温度仍超过50℃。

▲建设中的新疆且末县到尉犁县的沙漠公路(7月5日无人机拍摄)。

▲风沙来袭，覆盖在沙漠公路路基上的编织膜被卷起，一名工人将其紧紧拉住(7月5日摄)。编织膜可以有效减轻盐碱对路基安全的影响。

▲在施工现场，工人在钻探深井，用以保障部分生产生活用水(7月9日摄)。随着公路向沙漠深处不断延伸，后勤补给的难度也随之增大。

▲施工车辆行驶在修建中的沙漠公路上（7月9日摄）。

▲在施工现场，来自陕西汉中的刘志斌用随身携带的水壶喝水(7月13日摄)。

▲一台大型推土机在地处塔克拉玛干沙漠深处的施工现场平整沙丘(7月10日摄)。

▲工人在地处塔克拉玛干沙漠深处的施工营地生火做饭（7月13日摄）。

▲在施工现场，工人在沙漠公路旁修建“芦苇方格”(7月10日摄)。

▼在施工现场，工人迎着朝阳修建“芦苇方格”(7月10日摄)。

本报地址：北京宣武门西大街57号　邮政编码100803　中国邮政发行投递服务电话11185　广告部电话63071265　广告许可证：京西工商广登字20170529号　定价：每份0.8元　每月23.8元　年价285.6元　本报挑错电话：010-63073979、63072070　本报常年法律顾问：北京市富通律师事务所　电话：010-88406617、13901102545