

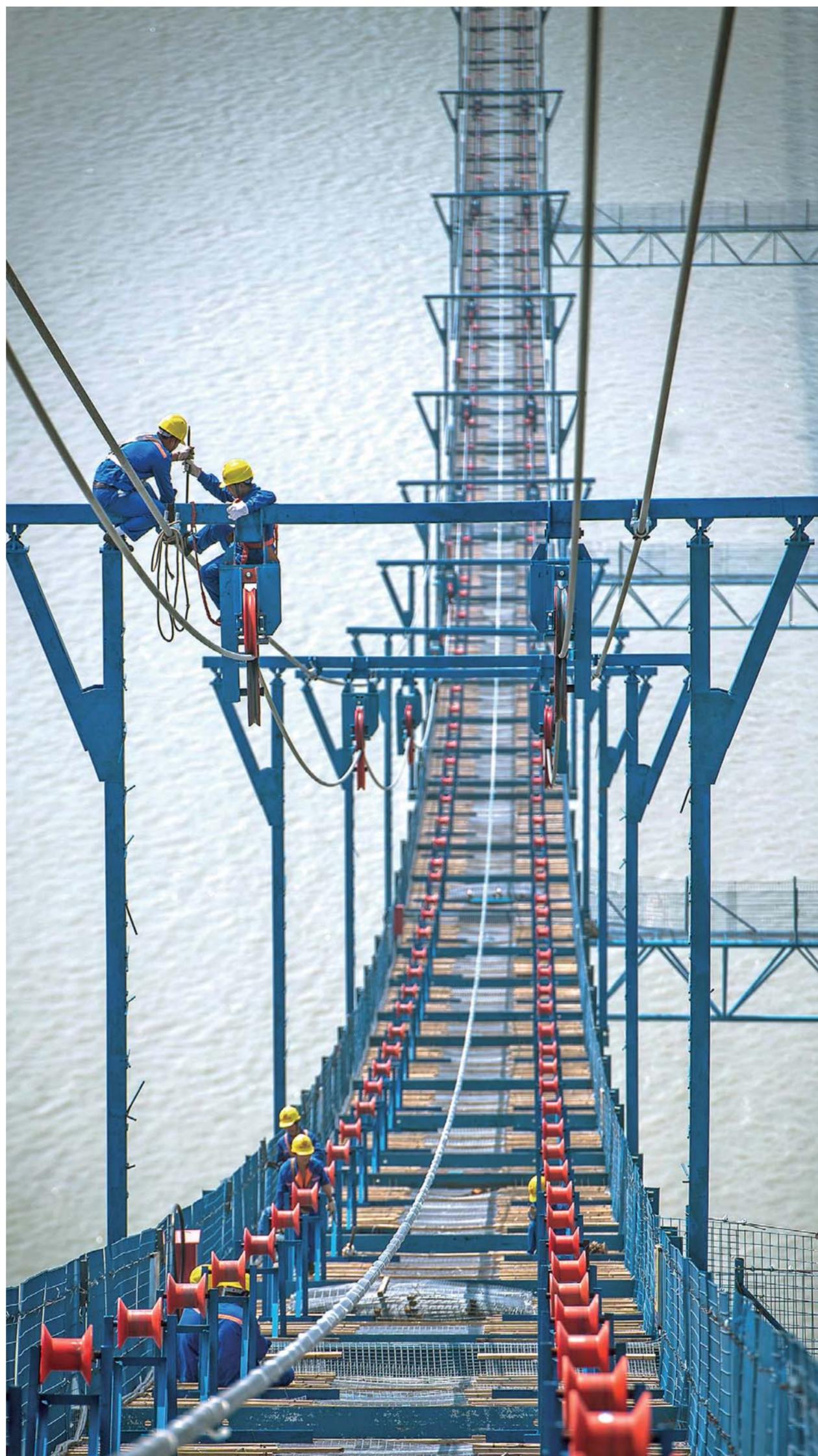
武汉杨泗港长江大桥施工现场在200余米高的“云端”——这是近80名中铁大桥局工人日夜奋战的阵地。他们穿梭在南北两岸的猫道上，对主桥进行主缆架设和引桥承台、墩身、箱梁施工。滚滚长江水的上空，一条优美的“天梯”缓缓铺开。

杨泗港长江大桥是一座双塔双层地锚式钢桁梁公路悬索桥，主跨1700米，一步跨越长江，也是一座双层公路大桥，建成后将成为世界上跨度最大的双层悬索桥。

目前正值高温天气，工人们每天早晨五六点开工上塔，中午最高温时段稍事休息，天黑收工才会回到地面，辛勤的汗水灌注在“天梯”的每一级。

本报记者肖艺九摄

长江上空架“天梯”



▲工人在高空中架设主缆(6月10日摄)。



▲来自武汉新洲的34岁工人陈晓辉观察并接收塔吊运送的施工材料(6月8日摄)。



▲工人陈晓辉(上)与工友在半空中架设主缆(6月8日摄)。



▲34岁工人刘能(右)与工友在高空作业。他们后方依次是鹦鹉洲长江大桥和武汉长江大桥(6月25日摄)。



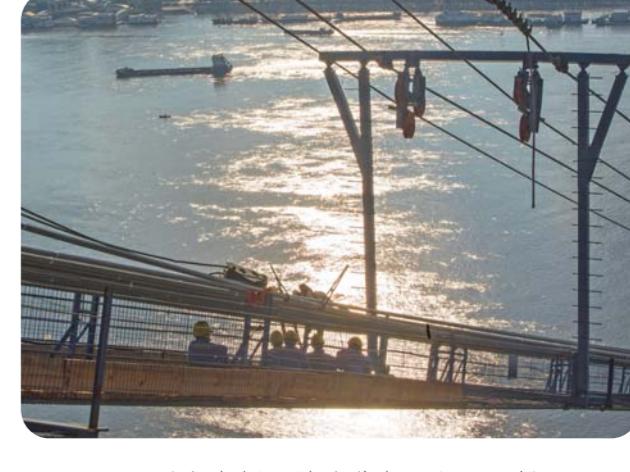
▲41岁的工人黄华(中)与工友乘坐电梯上工。从地面乘电梯到达顶部需要7分多钟(6月10日摄)。



▲50岁的工人杨仍财在架设主缆(6月8日摄)。



▲工人对引桥部分进行主缆架设作业(6月25日摄)。



▲工人们在夕阳下短暂休息(6月25日摄)。



▲无人机拍摄的杨泗港大桥南岸施工现场(6月25日摄)。



▲在离地200余米的高空,工人们加紧施工作业(6月8日摄)。



▲工人们在南岸进行架设主缆作业(6月25日摄)。



▲工人陈飞在半空进行猫道施工作业(7月4日摄)。



▲工人温远科、冯奎、胡贵明、陈飞、夏志日布、赖仕良(从左至右)在南岸施工平台上合影(6月8日摄)。