交通版图立体成网　产业经济优化布局　百姓生活便捷融通

长三角城市群向高质量一体化再出发

本报记者陆文军、贾远琨

交通版图立体成网、产业经济优化布局、百姓生活便捷融通……长三角城市群正在追求高质量一体化的道路上重新出发。

编制《长三角一体化发展三年行动计划》，瞄准交通系统建设中的难点、痛点，打通“断头路”、实现差异化发展，长三角向打造具有全球竞争力的世界级城市群迈进。

交通立体网络　打通经济发展任督二脉

经济发展，交通先行。长三角密集的高铁网络、机场群和港口群建设，构建了客流、物流、资源流的快速通道，有力推动着区域融合发展，也增强了与国际市场的链接。

到2017年底，长三角地区铁路营业里程突破1万公里，其中高铁3667.8公里，位居全国铁路网第一。高铁网络的建设加速了长三角区域的“内循环”，也增强了区域的辐射带动能力。长三角高铁成网运营，与珠三角和京津、东西部地区城市群形成快速便捷“交通圈”。

相比于海运和空运，铁路运输更加经济、高效，中欧班列犹如“钢铁驼队”成为连接中欧市场的重要桥梁。长三角中欧(含中亚方向)班列2017年开行1127列，创班列年度开行数量历史新高。

目前，长三角中欧班列共有欧洲方向俄罗斯、捷克、德国、西班牙、英国等8条运行线路，中亚方向哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、塔吉克斯坦等6条运行线路，可到达欧洲8个国家、中亚8个国家。

地处东南沿海的长三角一直是我国空中与海上的重要门户，港口群和机场群不仅是长三角走向国际舞台的窗口，也已经成为国际航运、航空市场的重要枢纽。

长三角城市圈拥有密集的港口群，其中不乏上海、宁波-舟山这样的世界级大港，从资源的集聚到产业集聚、人才集聚，长三角港口群已经成为国际市场不可或缺的中转地，也将成为航运服务的新高地。

无论业务规模，还是布局结构，长三角地区民航具备建设世界级机场群的有利条件，为长三角世界级机场群建设创造了良好的外部环境。长三角机场群16个机场的旅客吞吐量、货邮吞吐量规模分别占全国的五分之一和三分之一。

“同城效应”走向纵深　产业融合潜力巨大

准点、快捷的“复兴号”成为一些人的“通勤车”。一直在上海工作的姜先生住在昆山南站附近，他打算房子就买在昆山，每天乘坐早上7点24分的“复兴号”列车从昆山南站到上海站，再换乘一趟地铁，全程仅需要40分钟左右。“比住在上海的很多同事还方便。”姜先生说。

长三角地区形成全国最为密集完善的高铁网，区域内“三省一市”的34个地级以上城市通了高铁，动车组实现公交化开行，凸显“同城效应”，推动了长三角区域经济一体化发展。

依托密集的高铁网络，长三角已经形成“1小时、2小时生活圈”，为区域经济发展搭建了新动脉。高铁成网运营，带动一座座新城如雨后春笋般拔地而起。上海虹桥、南京南、杭州东、合肥南等一大批现代化高铁客站建成投入使用，激发了城市发展的潜力，也带动了沿线经济协调发展。

交通的便利不仅推动传统产业的优化布局，也催生了诸多新兴产业。依托邮轮母港建设，上海成为邮轮产业的集聚地，而船舶供应、市场拓展以及制造业延伸，都离不开长三角城市群的协同合作。

上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司董事长王友农说：“邮轮产业素有‘漂浮在水上的黄金产业’之称，长三角具有坚实产业基础和完整产业链条，依托长三角的研发、制造等优势，邮轮配套产业将释放更大的发展潜力。”

聚焦难点、痛点　高质量一体化再出发

面向全球、面向未来，长三角打造世界级城市群仍在路上。长三角交通系统建设仍面临诸多难点、痛点问题，这是长三角城市群实现高质量一体化发展的着力点。

5月30日，连接上海青浦和江苏昆山的盈淀路改建工程实现结构贯通，并计划在9月实现通车，这是首个实现通车的长三角一体化“打通省界断头路”项目。今年上海计划推进9个省界断头路项目建设，在与苏浙两省对接的高速公路和普通国道骨干网络布局已总体稳定的基础上，进一步实现与苏浙两省的无缝对接。

今年以来，长三角铁路建设捷报频传。3月12日，杭州至黄山铁路全线铺轨贯通。5月15日，高速铁路悬索桥——五峰山长江大桥南主塔成功封顶。铁路建设也逐渐向补足短板，实现区域内平衡发展迈进。

交通设施从无到有，还要从有到优。区域协同发展不是简单的集合，而是以差异化、互补式发展为主要特征。

长三角机场群正在努力形成功能分工合理、市场定位清晰的差异化发展格局，提升长三角机场群整体功能和效率，更好地满足长三角城市群发展对航空运输的巨大需求。

书店进景区，度假伴书香

海南国营书店开启『八进』工程重焕活力

新华社海口5月31日电(记者赵叶苹、李金红)坐在海南万宁石梅湾凤凰九里书屋敞亮的玻璃幕墙后，捧一本书细品，累了抬眼看看沙滩、海水、椰树……这几乎成了游客在此处度假的生活日常，更令他们意想不到的是，这个新潮现代的书店竟然是老牌国营书店——新华书店开办的。

近年来，面对数字化、信息化的冲击与挑战，海南凤凰新华出版发行有限责任公司以人民群众需要为中心，积极创新融入模式，实施书店进景区、进校园、进社区、进部队等“八进”工程，采取跨业合作的方式，建设了一批小微特书店，广泛开展读书分享活动，主动亲近读者，老牌文化国企焕发出新的生机。

海南石梅湾凤凰九里书屋就是该公司与华润置地海南公司合作开办的首家特色书店，两家公司发挥大型企业的社会责任担当，以追求社会效益最大化为指导思想建设文创项目。

华润拿出石梅湾海边最好的地块建设书屋，新华书店派出专业团队选书、管理，注重打造文化阅读活动，通过招募最美守望者组织开展“趣味科普课堂”“咖啡品鉴会”“油画写生艺术走廊”等活动，使之成为石梅湾社区居民的精神文化家园和游客慕名前来、流连忘返的一处新景点。

截至2018年4月底，书屋吸引了13万人次驻足停留，共举办文化活动125场，被海南省文体厅授予“海南最美书店”称号。

“我第一次在海边度假胜地发现这样的书店，它仿佛从大海里走来，使我们的度假生活充盈着书香气息。”成都游客彭宗莹说。

从海口专程乘高铁前往石梅湾度假的游客孙承诺告诉记者，凤凰九里书屋的出现让石梅湾变得与众不同，给良好的生态环境增添了一份浓郁的文化气息，“书店+景区”将受到越来越多游客的欢迎。

见识到文化产品的魅力，华润置地海南公司表示，将大文化融入石梅湾开发，有效提高了海湾档次，凤凰九里书屋是华润文化事业的起点，今后石梅湾将会建设越来越多的文化场所。

除了走进景区亲近游客，海南凤凰新华还走进“农家书屋”，无偿提供图书，培训书屋管理员，经常在书屋举办主题阅读分享会。在海口火山口人民骑兵营，“新华书店+农家书屋”成为周边村民及往来骑兵营游客的精神文化家园。

据海南骑兵营文化旅游投资有限公司创始人王忠介绍，新华书店的进驻极大地丰富了人民骑兵营的内涵，为骑行者、拓展人士、周末度假客提供了一处理想的休闲去处。

在北京师范大学万宁附属中学，开在校园内的新华书店，让这所寄宿制学校的学子足不出校就能阅读、购买到需要的新书。该校校长张东海说，校园书店的建设提升了学校的品位，弥补了校园图书馆的不足，方便师生购买、阅读图书，带动并丰富了书香校园的建设。

海南凤凰新华常务副总经理陈纯栋介绍，目前新华书店已在5所学校建立了校园书店，今后公司将继续采取跨业合作等方式，进一步推动新华书店进学校、进景区、进农村、进医院、进高速公路服务站……利用新华书店大小网点布局，为游客和居民提供文化活动舞台。

陈纯栋说，虽然公司创新“融入”模式开办的书店大多是公益性质，但通过各类阅读分享活动的开展，新华书店有效引领了阅读，间接带动书店经营良性发展。

海南凤凰新华党委书记、总经理何洋说，新华书店作为公共文化服务的组成部分，不仅是图书售卖的场所，更是文化传承和传播的载体，是人民群众加强自身文化修养的精神家园，是一座城市展现自身影响力和文化吸引力的重要标志，适应并服务好市民文化消费习惯的转变，是新华书店加强供给侧改革的题中之义。

“推进全民阅读，做好做响书香海南工程，新华书店责无旁贷。”何洋说，海南凤凰新华将坚持以融入各行各业为抓手，以先进技术为手段，以传统媒体与新媒体融合发展为契机，打造各具特色、辐射全岛的综合文化服务体系，让阅读融入人们的生活日常，引领阅读成为人们的生活方式。

『沉睡』土地『苏醒』记

新华社南宁5月31日电(记者何程、夏军)“蓝莓基地租金104.6万元，脐橙基地租金23万元。”当文奇前收到127.6万元汇入村集体账户的消息时，内心忍不住激动：“常年闲置的几块坑洼地，竟能给村里带来那么多收入！”

文奇前是广西桂林市灌阳县新街镇车头村的党组织负责人，村里集体经济“囊中羞涩”曾经是他的一块心病。车头村共有864户2559人，虽然人多地广，但村集体收入却少得可怜。

“以前村集体每年只有不到2万元收入，想建几个避雨亭子都不行。”文奇前说，村民们的生活一年比一年好，大家对村里的公共设施需求越来越多。但巧妇难为无米之炊，村集体钱少，想办什么事都困难重重。

村里的树下缺几张乘凉的石凳，破损的路面需要修补，引水到户的塑料管破了得更换……以往想要完善这些公共设施，要么由村民集资解决，要么向上级打报告。集资会增加村民负担，打报告“要钱”往往需要“排队”。村民们清楚，村里公共设施建设进度慢，根子还是出在集体经济薄弱上，必须要想办法壮大集体经济。

县里的驻村扶贫干部和村民们分析：车头村有2920亩尚未承包到户的集体土地，按照县里的政策规定，村集体可以通过集中开发或公开招投标等方式，对集体土地进行利用，发展集体经济可以从这上面入手。

“这些土地常年闲置，并不是说村里不想利用，而是开发难度较大。”文奇前说，这些土地坑坑洼洼，夹杂生长着一些灌木和野草，一直以来被村民们用来放牛。

“这样的地我们自己都没法种，能租得出去吗？”当听说要找公司来承包集体土地时，不少村民提出质疑。也有村民赞同，车头村交通方便，距离镇上不到四公里；土地松软湿润，阳光充足，很适合种植果树。

看到车头村壮大集体经济积极性很高，灌阳县相关部门大力宣传这里的区位、环境优势，最后成功引进一家从事蓝莓种植的生态农业公司。2017年，这家公司与车头村签订了538亩为期20年的租地合同，租金每五年一付，首期租金104.6万元。另外109亩村集体的荒山也同时租了出去，用来种植脐橙，收入租金23万元。

原本“沉睡”的土地“苏醒”了，不仅给村集体带来了真金白银，同时还促进了村里脱贫攻坚工作。现在共有48个属于贫困户的村民在蓝莓基地就业，贫困户有了新的经济收入来源，脱贫信心更足了。

集体经济“荷包鼓起来”的车头村，并没有简单地将这笔收入一分了之。村民们开会决定，其中80万元作为贫困户发展产业和村民发展生产的奖补扶持资金，剩下的钱一部分用来发展新的集体经济项目，一部分用作公共设施修缮备用金。

文奇前说，今年村里准备新建一个集体所有的竹鼠养殖基地。基地的厂房、道路等基础设施由县里支持建设，购买竹鼠苗的费用从村集体账户列支，取得的收入全归村集体所有。今后村集体每年都会有一笔收入，村里的事村民们自己就能解决。

河北乐亭：生态养殖助民致富

▲乐亭县兴乐海水养殖专业合作社的员工在扇贝养殖海域挂笼播苗(5月31日无人机拍摄)。近年来，河北省乐亭县通过改善海洋生态环境、建设海洋牧场、引导渔民采用新技术等措施，发展海水生态养殖，取得良好的经济效益。据介绍，目前该县扇贝、蛤类、海参造礁养殖总面积达40万亩，年产扇贝、海参及各种蛤类近10万吨。　**新华社记者杨世尧摄**

今年夏粮怎么卖　种粮农民早知道

新华社北京5月31日电(记者王立彬)随着2018年夏粮收购工作渐次铺开，今年最低收购价小麦和稻谷怎么收、农民怎么卖，有关部门给粮农进行了“支招儿”。

记者5月31日从中国储备粮管理集团有限公司获悉，今年《小麦和稻谷最低收购价执行预案》，对政策执行时间作了适当延后，缩短了最低收购价收购期。小麦调整为6月1日至9月30日，延后11天。早籼稻、中晚籼稻、粳稻均有延后。这是因为新粮上市初期，市场较为活跃，多元主体入市收购积极，适当延后政策执行时间，可以为市场化收购腾出空间，有利于市场机制发挥作用。虽然政策执行时间有所延后，但在政策执行期内，农民可以自主选择售粮时机，不必急于集中售粮。

今年预案对政策启动条件进行了细化，如在政策执行区域和时间内，当粮食市场收购价格持续3天低于国家公布的最低收购价格时，经批准启动预案。各品种最低收购价格均有下调，更贴近市场水平，这是推进粮食收储制度改革、激活市场要素主体的重要举措。今年最低收购价粮食收购质量等级标准提高，粮食食品安全指标管控更严格，主要是贯彻农业高质量发展要求，引导种粮农户更加重视粮食质量。

中储粮集团办公厅副主任申雷海对记者说，今年预案明确要求收购资金直接支付给售粮者，明确不再由收储库点代为支付粮款，如果出现粮款欠付、克扣等情况，农民可以向有关部门举报。

据悉，为全力执行好小麦和稻谷最低收购价收购工作，中储粮近日对相关工作进行部署，要求继续发挥在保护种粮农民利益、服务粮食收储制度改革和农业供给侧结构性改革方面的重要作用。中储粮组织有关分(子)公司召开夏粮收购工作动员部署会，分析研判夏粮收购工作形势，制定工作方案，要求严格规范确定收储库点，严格规范预案启动和停止程序，严格规范风险防控措施，严把粮食入库质量验收关，严格规范粮食库存监管，严格规范收购资金支付和费用补贴拨付，确保将售粮价款直接支付给售粮人，严禁“打白条”。

7月1日起我国将降低1449个税目的日用消费品进口关税

新华社北京5月31日电(记者胡璐、郁琼源)国务院关税税则委员会5月31日发布公告，我国将降低1449个税目的日用消费品进口关税。

公告显示，自2018年7月1日起，降低部分日用消费品的最惠国税率，涉及1449个税目，平均税率由15.7%降为6.9%，平均降幅55.9%。因最惠国税率调整，自2018年7月1日起，取消210项进口商品最惠国暂定税率，其余商品最惠国暂定税率继续实施。

国务院关税税则委员会办公室有关负责人表示，较大范围降低日用消费品进口关税，将有利于扩大特色优势产品进口，满足人民美好生活需要，增强人民群众获得感和幸福感；有利于营造公平竞争市场环境，深化消费品供给侧结构性改革；有利于进一步扩大开放，是我国主动开放市场的重大举措和实际行动。

“山海协作”全面升级　“均衡浙江”再上层楼

新华社杭州5月31日电(记者李亚彪、魏董华)马鞭草、百合、萱草、唐菖蒲……一片花海中，高铁自其间呼啸而过。

在浙江西部县城龙游，这片规划4000多亩的花海，由远在200公里之外的杭州萧山一家苗木公司投资，建成后将成为浙江最大的花海基地，集道路主题景观、花木苗圃繁育、生态型酒店、休闲乐园于一体，带动大批农民就业。

“园中每天数百人劳作，多来自附近村庄。”龙游花海运营工作人员徐伊宁说，这种就业也是一种培训，村民们掌握花卉栽植技能后，可以自己创业。

龙游花海，是浙江“山海协作”升级版中典型的农旅融合项目。

5月30日召开的浙江省山海协作工程推进会议提出，将聚力打造“山海协作”工程升级版，实现更高质量的区域协调发展。

“山海协作”工程，是浙江省通过政府鼓励、引导和推动，促进发达地区和欠发达地区开展优势互补的协作，缩小地区差距、促进区域协调发展的重要举措。“山”主要指以浙西南山区等为主的欠发达地区，“海”主要指沿海发达地区和经济发达的县(市区)。

2003年，浙江省委提出面向未来要进一步发挥八个方面优势、推进八个方面举措的“八八战略”。其中，进一步发挥山海资源优势，推动欠发达地区跨越式发展，是“八八战略”的内容之一。

据统计，“山海协作”实施以来，到2018年一季度，浙江累计实施特色产业合作项目3601个，到位资金2664亿元；实施群众增收、新农村和社会事业项目1686个，到位资金7.98亿元。

“实践证明‘山海协作’是解决浙江省发展不平衡不充分的重要抓手。浙西南地区获得项目、资金和平台，实现了加快发展；沿海地区获得了要素、资源和空间，加快了转型升级。”浙江省发改委主任孟刚说。

按照浙江省部署，“山海协作”升级版将在基础设施、产业与人才合作、平台建设、精准帮扶、体制机制等方面加大力度。

杭州余杭与衢州共建杭州未来科技城衢州园项目、宁波与丽水共建“飞地创业园”项目、传化物流集团与开化县建设公路港项目等一批“山海协作”升级版项目，已于5月30日成功签约。

作为杭州对口协作地区，衢州市委书记徐文光说，杭衢“山海协作”升级版的一项重要工作，就是实现三个转变：从单向扶贫输血向双向合作造血转变、从传统产业梯度转移向创新成果转化落地转变、从以往市县分散单独协作向市域一体对口协作转变。

近年来，随着“山海协作”等一系列工作的推进，浙江均衡发展水平不断提高，全省26个欠发达县(市区)与其他地区的差距明显缩小，并成为浙江经济的新增长点。

在三门县浦坝港镇，2004年以前没有一家工业企业，同温岭结对“山海协作”以来，这里崛起一座沿海工业城，集聚着1.5万人口，形成汽摩配、电机等为主的产业格局，每年税收保持20%以上增幅，成为三门新的经济增长极。

“我们接下来将打造‘山海协作’升级版。”三门县委书记杨胜杰说，“一个个升级版，将加速缩小‘山’与‘海’间的发展落差，推动浙江均衡发展再上新台阶。”

昌赣客专即将铺轨

▲5月29日，在昌赣客专江西泰和铺轨基地，工人进行长钢轨卸车作业。近日，昌赣客运专线江西泰和铺轨基地开始存轨施工，为昌赣客专正线的长钢轨铺设任务做准备。昌赣客专北起南昌，南至赣州，线路全长约415公里，是京九客运专线的重要组成部分。　**新华社发(邓和平摄)**