

国务院印发《方案》

进一步深化粤津闽自贸试验区改革开放

新华社北京5月24日电 国务院日前印发《进一步深化中国(广东)自由贸易试验区改革开放方案》、《进一步深化中国(天津)自由贸易试验区改革开放方案》、《进一步深化中国(福建)自由贸易试验区改革开放方案》。

建设自由贸易试验区是党中央、国务院在新形势下全面深化改革和扩大开放的战略举措。广东、天津、福建自由贸易试验区运行以来,围绕服务国家战略,结合当地实际,开展各具特点、各有侧重的探索,形成了一批可复制可推广的改革创新成果,国际贸易“单一窗口”、企业专属网页政务服务新模式、以信用风险分类为依托的市场监管制度、投资管理体制改革“四个

近日,国务院印发进一步深化广东、天津、福建自贸试验区改革开放的3个方案和关于做好自贸试验区第四批改革试点经验复制推广工作的通知,旨在更好为全面深化改革和扩大开放探索新途径、积累新经验。

一系列深化自贸试验区改革开放举措有何新看点?试点经验如何复制推向全国?24日,商务部部长助理任鸿斌、广东省副省长欧阳卫江、天津市副市长赵海山、福建省副省长郑新聪以及商务部外资司司长唐文弘在国新办举行的新闻发布会上详细解读。

进一步深化粤津闽三地自贸试验区改革开放方案有何新看点?任鸿斌介绍,方案聚焦服务实体经济发展等改革关键环节,在多个领域深入开展改革探索。

“下一步,商务部作为国务院自贸试验区工作部际联席会议办公室,将会同有关部门和3省市人民政府,抓紧制定任务分工台账,做好组织实施。”任鸿斌说。

更好复制推广自贸试验区改革试点经验

复制推广自贸试验区的改革试点经验,是贯彻新发展理念、推动高质量发展、建设现代化经济体系的重要举措。

“自贸试验区建设最根本的目的是为了全面深化改革和扩大开放探索新途径、积累新经验。”任鸿斌说。

他介绍,自2013年上海自贸试验区设立以来,各自贸试验区深入探索、大胆尝试,此前已形成123项可复制推广的改革试点经验分批次向全国推广移植。在此基础上,此次又提炼形成新一批30项可复制的改革试点经验,包括全国范围内复制推广的改革事项27项,在海关特殊监管区域复制推广的改革事项3项。

谈到自贸试验区形成的开放金融服务业经验,唐文弘说,目前商务部正在推进修订两张负面清单,一个是全国外商投资负面清单,另一个是自贸试验区外商投资负面清单,这项工作正在有序进行。

“这些改革试点经验来自地方但服务于全国,较好体现了对比试验、互补试验的成果,达到了通过差异化探索,形成更多元化、更高水平的制度创新成效,更好地释放自贸试验区的改革红利和开放红利。”任鸿斌说。

网约车平台和司机将纳入出租车服务质量信誉考核体系

据新华社北京5月24日电(记者赵文君)网约车平台公司和司机将纳入出租汽车服务质量信誉考核体系。这是交通运输部24日公布新修订的《出租汽车服务质量信誉考核办法》中的规定,办法将于6月1日起施行。

办法明确,网约车和传统出租车均须开展服务质量信誉考核。在指标设置上,办法对网约车平台公司从企业管理、信息数据、安全运营、运营服务、社会责任和加分项目等6类共19个项目设计了相应的考核指标。对司机遵守法规、安全生产、经营行为、运营服务等方面实施考核。

针对近期发生的滴滴顺风车事件,交通运输部运输服务司副司长王绣春表示,网约车领域不是法外之地,保证安全是底线要求。为了切实保障乘客安全,要在三方面加强监管:

一是事前准入把关。有关地方企业应该落

一”、企业简易注销等改革试点经验已向全国复制推广,改革红利、开放红利逐步释放,总体上达到了预期目标。

进一步深化广东、天津、福建自由贸易试验区改革开放,要全面贯彻党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,按照高质量发展的要求,坚持以供给侧结构性改革为主线,以制度创新为核心,以风险防控为底线,继续解放思想、先行先试,以开放促改革、促发展、促创新,率先建立国际投资和贸易通行规则相衔接的制度体系,形成法治化、国际化、便利化营商环境。要赋予自由贸易试验区更大改革自主权,在形成全

持续释放自贸试验区制度创新红利

自粤津闽三地自贸试验区运行以来,在多个领域制度创新取得明显成效。对于未来如何进一步深化改革开放,三地有关负责人均表示,将对标国际高标准规则体系,持续释放自贸试验区制度创新红利,推动我国建设开放型经济新体制。

欧阳卫江表示,广东自贸试验区将按照国家统一部署,进一步完善外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度,大幅度放宽市场准入,率先创造一流的国际化营商环境。同时,突破机制体制障碍,打造粤港澳大湾区合作示范区,在CEPA框架下率先对港澳服务业进一步开放,为粤港澳大湾区建设发挥示范引领作用;此外,围绕建设国际航运枢纽、国际贸易中心、金融业对外开放试验示范窗口,努力打造高水平对外开放门户枢纽。

“深化改革开放方案,是未来两到三年进一步深化天津自贸试验区改革的纲领性文件,是对原来的总体方案的继承和发展。”赵海山说。

赵海山介绍,天津自贸试验区将加强与“一基地三区”城市定位的联动,扩大汽车、飞机、船舶维修等先进制造业领域和银行、保险、金融服务业的开放;通过支持服务实体经济发展的金融业务发展、全力打造汽车平行进口全产业链等服务链等举措,进一步培育发展新动能,增创国际竞争新优势;此外,进一步深化协同发展,建设京津冀协同发展示范区。

“对台先行先试是福建自贸试验区独有的特色。”郑新聪说,下一步,福建省将创新产业合作新机制,主要在电子信息、石油化工、金融、文化创意和健康养老等领域培育生成一批新项目、好项目,并通过扩大对进口台湾商品实施“源头管理、快速验放”的种类,对“小三通”客轮进出港、台车临时入闽进一步提供便利,建立通关合作新模式,还将打造创新创业新平台,拓展交流交往新渠道,努力把福建自贸试验区建设成为深化两岸交流合作的重要窗口和前沿平台。

(记者都琼璐、胡璐)据新华社北京5月24日电



上海自贸区启动条例修订工作

新华社上海5月24日电(记者何欣荣)上海市浦东新区政府24日表示,已正式启动上海自贸区条例修订工作,继续为自贸区的制度创新提供有力支撑。

作为中国首个自贸区,《中国(上海)自由贸易试验区条例》于2014年7月获上海市第十四届人大常委会第十四次会议表决通过。条例共9章57条,被视为上海自贸区建设的“基本法”。今年5月中旬,上海市召开自贸区条例修订工作启动会议,成立上海自贸区条例修订工作领导小组,领导小组办公室设在浦东新区政府(上海自贸区管委会)。

浦东新区区委常委、副区长、上海自贸区管委会副主任陆方舟表示,此次自贸区条例的修订,将充分贯彻中央全面深化改革扩大开放的战略部署。比如上海自贸区

安徽:向着“制造强省”加速跑

(上接1版)这一产品来自荣事达智能家居双创平台,在这里,没有“公司+员工”,而是“平台+创客”。“这为传统行业带来了极大创新动力。”荣事达电子电器集团董事长潘保春说,2017年双创平台上100多个创客团队、42家小微企业约实现销售额10亿元。

如今,全国每3台冰箱、每4台洗衣机、每5台空调就有一台“安徽造”……汽车、家电这些传统“旧行业”,在新技术浪潮下华丽转身迈入千亿级产业。

全球化 布局安徽制造“新坐标”

在硅谷的华米科技研发中心,华米首席工业设计师于澎涛正在和法国籍设计师丹娜讨论下一代产品的工业设计。这间研发中心“的主人”是安徽华米信息科技有限公司,成立三年来,已拥有20余位全球顶尖专家。

得益于紧抓全球新技术趋势,华米2018年第一季度智能穿戴设备总出货量达到480

万件;营收5.8亿元,同比增长77%。经过多年市场磨练,安徽制造业已具备在全球市场配置资源、布局新产业链坐标的能力。据合肥晶合集成电路有限公司总经理黎湘鄂介绍,由合肥市政府与台湾力晶科技股份有限公司合资成立的晶合,拥有近300名来自台湾、日本的工程师,成熟掌握90纳米芯片的制造工艺和运营体制,当前每月有8000片12英寸晶圆下线。

在出口连续8年位居全国第一的安徽汽车整车行业,民族品牌奇瑞、江淮在加速“走出去”布局研发中心同时,积极“引进”海外资本与项目。如作为大众汽车在中国首家专注于新能源汽车的合资公司,江淮大众汽车预计今年下半年首款车投放市场,到2020年年产10万辆。

“制造业是推动经济高质量发展的关键和重点。安徽有独特的科技创新优势,已形成新兴产业集聚效应,正朝着制造强省加速奔跑。”安徽省经信委主任牛弩韬说。

全国自贸试验区形成“1+3+7”试点格局

商务部部长助理任鸿斌5月24日在国新办举行的深化自贸区改革开放方案及经验复制推广发布会上介绍

2017年,辽宁等7个自贸试验区挂牌运行,全国自贸试验区的数量达到了11个

形成“1+3+7”的试点格局

上海	广东	辽宁
天津	浙江	
福建	河南	
	湖北	
	重庆	
	四川	
	陕西	

新华社记者曲振东编制

三个“加大”助审计靶向精准

扩区后,面积从原来的28.78平方公里拓展到120.72平方公里,其中既包括海关特殊监管区,也包括非海关特殊监管区,有关管理方式要与时俱进。

同时,充分体现自贸区改革创新的重要成果。比如在政府综合监管方面,上海自贸区率先开展的“双告知”“双随机”等事关“放管服”的创新机制。

此外,条例修订将借鉴世界银行营商环境评估的先进经验,反映国际经贸规则发展的新趋势。上海自贸区将针对世行营商环境评估的指标体系,对相关环节进行流程再造,进一步提升上海营商环境的综合竞争力。

为加强法治政府建设,浦东新区还将出台自贸区投资者异议审查制度。投资者认为浦东新区相关规范性文件违反现行法律、法规和规章的,可以提出异议审查申请。

新华社北京5月24日电(记者刘红霞)国家审计迎来划时代的一天。23日下午,习近平总书记主持召开中央审计委员会第一次会议并发表重要讲话,围绕更好发挥审计在党和国家监督体系中的重要作用,作出重大部署、提出明确要求。

作为新成立的中央级专项委员会,中央审计委员会首次会议传递出哪些重要信号?记者专访了权威专家加以解读。

加强党对审计工作的领导

习近平总书记亲自担任中央审计委员会主任,中共中央政治局常委、国务院总理李克强和中共中央政治局常委、中央纪律检查委员会书记赵乐际担任副主任……中央审计委员会领导架构层级之高,凸显党中央对审计监督前所未有的重视。

“党的十九届三中全会明确提出设立中央审计委员会,委员会领导架构层级之高史无前例,重视力度之大可见一斑。”北京国家会计学院院长秦荣生告诉新华社记者。

党中央为何如此高度重视审计工作?原因在于,审计机关成立30多年来,特别是党的十八大以来,为促进党中央令行禁止、维护国家经济安全、推动全面深化改革、促进依法治国、推进廉政建设等作出了重要贡献。进入新时代,审计在经济社会发展中的重要作用越发凸显。

会议审议通过了《中央审计委员会工作规则》《中央审计委员会办公室工作细则》《2017年度中央预算执行和其他财政支出情况审计报告》《2018年省部级党政主要领导干部和中央企业领导人员经济责任审计及自然资源资产离任(任中)审计计划》等文件。

“这说明,未来推出国家审计重要计划以及出台深化审计制度改革措施等,都要由中央审计委员会审议通过。”中国社科院财经战略研究院财政审计研究室主任汪德华说,“中央审计委员会对国家审计工作的领导是全方位的。”

习近平总书记强调,中央审计委员会要强化顶层设计 and 统筹协调,提高把方向、谋大局、定政策、促改革能力,为审计工作提供有力指导。

中央财经大学中国公共财政与政策研究院院长乔宝云认为,审计是党和国家监督体系的重要组成部分,也是推进国家治理能力现代化的利器。组建如此高级别的中央审计委员会,是加强以习近平同志为核心的党中央对审计工作领导的重大举措,将为提升国家治理能力发挥独特作用。

“三个加大”助审计靶向精准

进入新时代,国家审计搞得好不好,关键看能不能促进经济高质量发展,促进全面深化改革,促进权力规范运行,促进反腐倡廉。

审计如何与时代同行、乃至引领时代前行?习近平总书记强调,要拓展审计监督广度和深度,消除监督盲区,加大对党中央重大政策措施贯彻落实情况跟踪审计力度,加大对经济社会运行中各类风险隐患揭示力度,加大对重点民生资金和项目审计力度。

“这里面至少有两层含义,首先是国家审计要消除监督盲区,实现全覆盖;其次是在全覆盖的基础上突出重点、靶向发力。”北京国家会计学院审计与风险管理研究所所长张庆龙说,“三个加大”与党中央的工作重心、与三大攻坚战是密切结合在一起的。”

如何让审计监督更加有效?会议提出,加强全国审计工作统筹,优化审计资源配置,做到应审尽审、凡审必严、严肃问责。

专家学者普遍关注“严肃问责”这一表述。秦荣生认为,此前审计机关主要工作聚焦在发现问题、移交线索、提出整改建议等方面,但没有真正的问责权,一定程度而言,这导致了部分地区和单位对审计结果“虚心接受、诚恳检讨、硬是不改”的现象。

“虽然问责不是目的,但如果沒有可行的问责机制,屡审屡犯的问题就难以避免。”他说,“由中央审计委员会统筹,将大大提高审计监督权威性和震慑力,不仅‘打得了’,还能‘打得好’。”

审计主体客体均要求严明

更好发挥审计在党和国家监督体系中的重要作用,说到底还得靠一支信念坚定、业务精通、作风务实、清正廉洁的高素质专业化审计干部队伍。

习近平总书记指出,要加强审计机关自身建设,以审计精神立身,以创新规范立业,以自身建设立信。他还强调,审计机关要严格遵守纪律,对违反纪律规定的要严肃查处。

“立身、立业、立信,这是从三个方面对新时代审计人提出了更高要求。”张庆龙说,“打铁还需自身硬,三者相辅相成、不可偏废。”

不光对审计机关,习近平总书记还对各地区各部门特别是各级领导干部提出了明确要求。

——各地区各部门特别是各级领导干部要及时、准确、完整地提供同本单位本系统履行职责相关的资料和电子数据,不得制定限制向审计机关提供资料和电子数据的规定,已经制定的要坚决废止。

——对有意设置障碍、推诿拖延的,要进行批评和通报;造成恶劣影响的,要严肃追究问责。

“审计机关只有及时、准确、完整地获取相关资料,才能得出有参考价值的评判。打通信息共享的‘中梗阻’,是审计监督更好地服务于国家治理的必由之路。”秦荣生说。

专家学者认为,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,本次会议对构建集中统一、全面覆盖、权威高效的审计监督体系作出历史性安排,为审计事业发展注入了思想和行动力量,也对中国特色社会主义事业全局开创新篇章具有重大而深远的意义。

新华社北京5月24日电(记者赵文君)交通运输部新闻发言人吴春耕24日在例行新闻发布会上上说,推动取消高速公路省界收费站,主要是利用高速公路电子不停车收费(ETC)等新的信息技术,替代人工收费的方式,进一步提高车辆通行效率,达到降低物流成本的目的。

吴春耕表示,由于我国公路建设和管理实行以省为主的管理体制,各地高速公路的收费政策、收费系统和清分结算系统建设,都是基于

这一体制而设计的。取消高速公路省界收费站,在一定程度上,是对高速公路收费管理体制机制的重构。为此,需要做大量的基础性准备工作,特别是在车辆和通行路径识别、收费系统运算处理能力、收费系统网络安全保护、跨省服务协调机制等方面,都需要按照新的要求进行调整或强化。目前,交通运输部已经制定了专项工作方案,深入研究论证技术方案和配套政策制度,指导各地加强联网收费及相关系统升级改造,选择条件较好的地区

开展试点,在总结经验、完善制度的基础上进行推广。

目前,山东、河南和广东等省份高速公路试点开通了微信、支付宝、银联“云闪付”等手机支付服务。吴春耕表示,这些尝试丰富了收费方式,顺应了不同用户的支付习惯,提升了公路服务便利化水平,也为推进新一代信息技术与收费公路运营深度融合和创新发展进行了积极探索。但目前多数还处于小规模测试阶段,有待进一步完善提

交通运输部:积极探索高速公路收费与“互联网+”融合发展