

李克强考察商务部、海关总署并主持召开座谈会强调

以更高水平对外开放带动改革 激发市场活力 优化发展环境

新华社北京5月22日电 5月21日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强就进一步扩大对外开放到商务部、海关总署考察并主持召开座谈会。

在海关总署监控指挥中心，李克强听取了工作人员关于近几年推进通关一体化便利化进展情况的汇报，并与上海、青岛等地海关一线人员视频交流。李克强叮嘱他们要围绕企业需求，用现代信息技术促进服务水平提升，进一步压缩进口和出口通关时间及成本。同时，忠实履行国门卫士职责，坚决打击走私，坚决防止洋垃圾和不合格、不安全的劣质产品特别是不符合检疫标准的“冻品肉食”进入国内，维护国内生产者、消费者合法权益。在商务部外资司，李克强详细了解鼓励利用外资各项政策落实情况以及目前引资方面存在的问题和下一步打算。他说，我们开放的大门会越开越大，要积极改善外商投资环境，把自贸试验区扩大开放的成熟经验向全国复制推广，让中国继续成为吸引外资、促进互利共

赢的热土。

随后，李克强主持召开座谈会，商务部、海关总署主要负责人作了汇报。李克强对商务和海关系统广大干部职工为推进对外开放所做的卓有成效工作予以充分肯定。他说，过去40年，开放有力带动了改革，促进了发展。在新的历史时期，进一步扩大开放是我们必然的战略选择。深化各项改革、激发市场活力、优化发展环境、推动高质量发展，都必须通过更高水平的开放来带动。必须以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深刻认识和把握我们开放面临的国际环境新变化，按照党中央、国务院部署，尊重经济规律，统筹谋划进一步扩大开放的格局、战略和举措，抢抓机遇、勇迎挑战，以主动开放促进发展升级。

李克强指出，要在坚持扩大内需的同时，积极推动外贸转型，实现“优进优出”。进一步扩大关键技术、适应消费升级需要的优质产品和服务进口，倒逼国内产业加快升级。鼓励企业

积极参与国际市场竞争，大力推动创新，提高出口产品档次和品牌影响力，培育外贸发展新动能，着力开拓多元化市场，增大回旋余地。

李克强说，要坚持引进来和走出去并重，促进双向投资协调发展。尽快修订完成外商投资负面清单，进一步放宽市场准入，研究实施更有力有效的吸引外资政策，加强知识产权保护，加快构建依法依规、公平竞争的环境，提高我国对外商投资的“磁吸力”，促进国内相关领域技术和管理水平提高。推动对外投资健康规范发展，更大范围、更深程度参与国际合作。

李克强指出，要坚定维护多边贸易体系，推动更多国家与我们共同提高贸易自由化和投资便利化水平，有效防范和化解风险，在相互开放、良性竞争中实现共赢发展。

胡春华、肖捷、何立峰参加上述活动。

新华社北京5月22日电 中共十三届全国人大常委会党组21日召开会议，专题学习习近平总书记关于人民代表大会制度的思想。全国人大常委会委员长、党组书记栗战书主持会议并讲话。

会议指出，党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视、全面加强党对人大工作的领导，推动人大工作取得历史性成就。习近平总书记就坚持和完善人民代表大会制度、发展社会主义民主政治提出一系列新理念新思想新战略，拓展了人民代表大会制度的科学内涵、基本特征和本质要求，标志着党对人民代表大会制度的规律性认识达到新的高度，为做好新时代人大工作指明了方向、提供了遵循。

会议强调，习近平总书记关于人民代表大会制度的思想博大精深，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分。通过学习，大家更加深刻认识到人民代表大会制度是党领导人民经过长期奋斗、艰辛探索取得的伟大成果，必须倍加珍惜、长期坚持；人民代表大会制度在党和国家事业发展的历史进程中，展现出巨大的政治优势和组织功效，必须坚定人民代表大会制度自信；人民代表大会制度是坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一的根本政治制度安排，在党中央集中统一领导下，通过人民代表大会制度把三者真正打通、有机统一起来；人民代表大会制度具有强大的生机和活力，必须适应时代要求，不断推动人民代表大会制度与时俱进、完善发展。

会议强调，坚持党的领导是做好人大工作的重大政治原则。要牢固树立“四个意识”，坚决维护习近平总书记权威和核心地位，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，统领人大工作，全面落实到人大工作各方面和全过程。要紧紧围绕党和国家工作大局，确定人大工作的思路和重点任务，确保党中央决策部署得到全面贯彻执行。要严格执行请示报告制度，重要会议、重大问题和重要事项及时向党中央请示报告。

会议提出，要进一步深化人大理论研究。紧紧围绕习近平总书记关于人民代表大会制度的新思想，加强研究阐释，统一思想行动。要紧紧围绕人大工作实践，认真总结提炼好经验好做法。要紧紧围绕人大制度建设和人大工作中的新情况新问题，研究提出改革完善的建议举措，要宣传好习近平总书记关于人民代表大会制度的思想，讲好中国人大故事，让国家根本政治制度深入人心。

王晨、张春贤、沈跃跃、吉炳轩、艾力更·依明巴海、王东明、白玛赤林和杨振武出席会议并发言。

（上接1版）环境保护法、大气污染防治法、水污染防治法、环境影响评价法、环境保护税法等法律完成制修订，打击环境违法行为力度空前。

生态环境部环境发展中心主任任勇说，由自然资源资产产权制度、国土开发保护制度、空间规划体系、资源总量管理和节约制度、资源有偿使用和补偿制度、环境治理体系、环境治理和生态保护的市场经济体系、绩效考核和责任追究制度等8方面的制度，共85项改革任务和成果，构成了源头严防、过程严管、后果严惩的生态文明治理体系。

今年3月，十三届全国人民代表大会第一次会议通过《中华人民共和国宪法修正案》，生态文明正式写入国家根本法，实现了党的主张、国家意志、人民意愿的高度统一。

以生态文明建设促进高质量发展

13日，生态环境部通报了山西临汾市三维集团违规倾倒工业废渣案等6起非法转移倾倒固体废物及危险废物案件的问责情况。一些地方领导干部被免职或停职，彰显对环境违法行为坚决“亮剑”的决心和行动。

“贯彻落实好生态文明思想，打好污染防治攻坚战，最重要的是要压实各方责任，实施党政同责、一岗双责。”生态环境部环境与经济政策研究中心主任吴舜泽说，“统筹推进五位一体”总体布局，将生态文明建设要求融入政治建设，要义之一就是要严格考核、严格问责。”

将资源节约和生态环境保护要求全面融入经济建设、政治建设、文化建设和社会建设的全过程，实现高质量发展，这正是推进生态文明建设的成功经验之一。

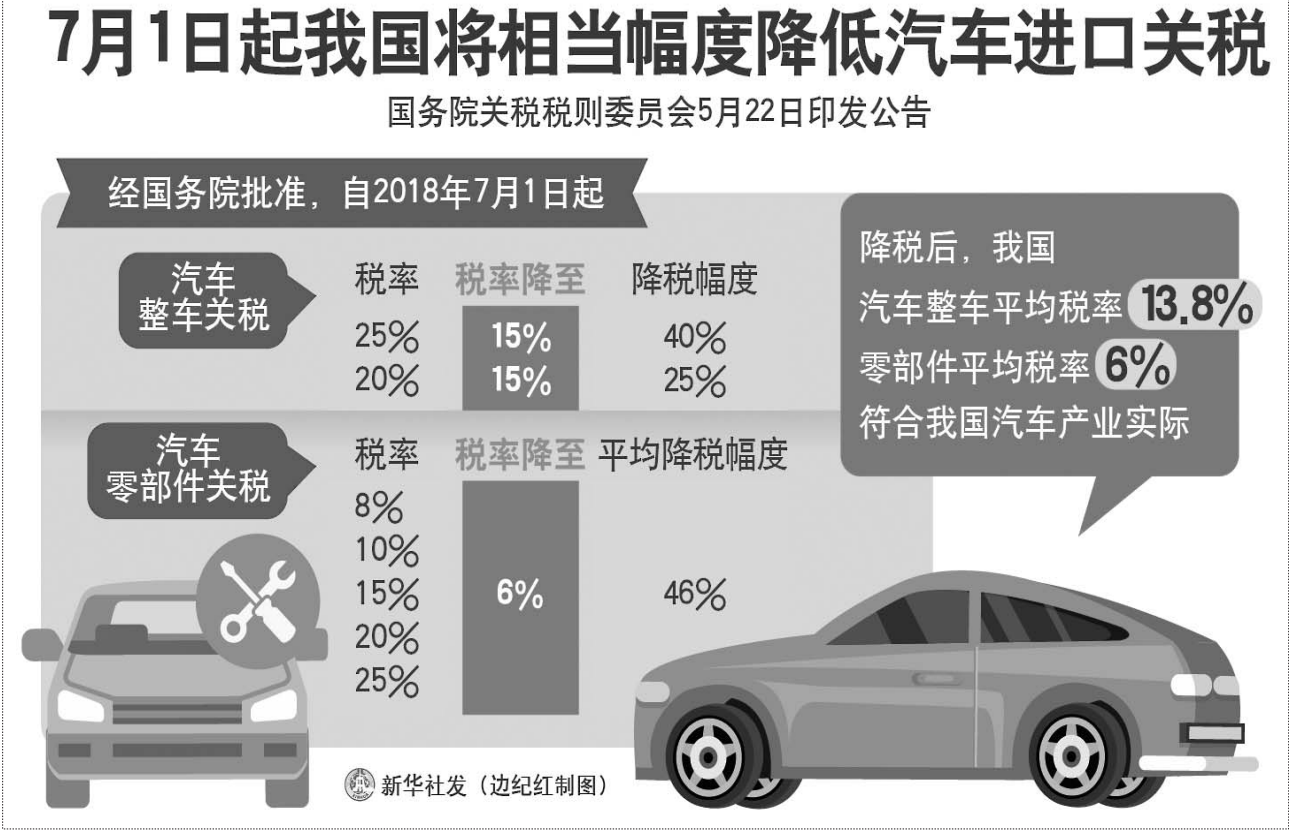
五年多来，我国加大化解钢铁、煤炭等过剩产能和淘汰落后产能工作力度，单位产品主要污染物排放强度、单位GDP能耗不断降低，资源能源效率不断提升。能源消费结构发生积极变化，中国成为世界利用新能源、可再生能源第一大国。

同时，通过强化生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单硬约束，优化了产业布局 and 结构；通过大力整治京津冀及周边地区“散乱污”企业，有效解决“劣币驱逐良币”问题，为守法企业创造了公平竞争环境；通过逐步提高污染物排放标准，促进产业技术进步、绿色发展。

实践证明，在推进供给侧结构性改革、加快产业结构转型升级，推动经济发展方式转变、经济结构优化、增长动力转换方面，生态环境保护发挥着不可替代的作用。

栗战书主持召开全国人大常委会党组会议

专题学习习近平总书记 关于人民代表大会制度的思想



国汽车产业结构需要进一步优化升级，创新能力有待进一步加强。当前，新一代信息通信、新能源、新材料等技术与汽车产业加快融合，产业生态深刻变革，竞争格局全面重塑，我国汽车国际竞争力亟待提升。

“关税是合规的保护手段，但关税保护要适度，降低汽车进口关税，有助于产业加强竞争，调整结构，加快转型。”这位负责人说。

他表示，此次主动下调汽车进口关税，也旨在满足消费升级的需求。就汽车消费而言，人民群众对汽车的消费需求更加多样化，希望汽车产品进一步提质降价，国内汽车市场供给需要进一步丰富。

“降低汽车进口关税有利于满足人民日益增长的美好生活需要，扩大内需，为中国经济发展带来更多动力和活力。”这位负责人说。

汽车进口环节增值税和消费税将相应降低，给消费者带来更多实惠

国内消费者都希望汽车能够降价，此次降税后汽车价格能否下降？

这位负责人说，汽车价格由多方面因素决定的，进口关税

汽车进口关税降低 倒逼产业升级满足消费需求

聚焦扩大开放系列述评之八

系列举措的推出，将给全球经济带来多重利好。

北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红认为，随着经济全球化和全球贸易的推动，世界各国的汽车关税整体呈削减趋势。因此，我国汽车关税的下调是顺应全球贸易自由化的重要举措。

关税降低好比“鲑鱼效应”，倒逼国内产业升级

业内普遍认为，放宽汽车行业外资股比的限制和相当幅度降低汽车进口关税，更多世界知名汽车企业将会以贸易和投资的方式积极进入中国市场，将使中国成为世界竞争最激烈的汽车市场之一，这将倒逼中国汽车产业加速转型升级，实现由大到强的发展。

中国汽车工业协会数据表示，2017年，我国共产销2901.54万辆和2887.89万辆汽车，同比增长超3%。中国连续9年成为世界第一汽车产销大国，并涌现了一批如吉利、奇瑞、比亚迪等知名自主品牌，国产汽车市场份额持续提升的同时，中国汽车也在逐步销往海外。

中国汽车工业协会常务副会长董扬表示，中国汽车产业的发展，得益于中国的改革开放政策和经济全球一体化潮流，汽车行业以开放促改革，顶住压力自主创新，产业不断壮大。

新华社北京5月22日电（记者胡璐、郁琼源）国务院关税税则委员会22日发布公告，将从今年7月1日起相当幅度降低我国汽车进口关税。

我国为何主动大力度下调汽车进口关税？哪些车型将受益？将给消费者带来多大实惠？针对社会关切的热点问题，国务院关税税则委员会办公室有关负责人回答了记者提问。

我国汽车进口关税税率降至3%到15%之间，低于发展中国家平均水平

根据《中华人民共和国进出口关税》，我国汽车整车共178个税号，降税前最惠国算术平均税率为21.5%，税率介于3%至25%之间。

国务院关税税则委员会办公室有关负责人说，此次我国将税率为25%的135个税号税率降至15%，降幅40%；将税率为20%的4个税号税率降至15%，降幅25%；其余税率为15%及以下的39个税号税率保持不变。

“降税后，我国汽车整车最惠国算术平均税率为13.8%，税率介于3%至15%之间。其中，143个税号的税率为15%，35个税号的税率为12%及以下。”这位负责人说。

此外，我国汽车零部件共97个税号，降税前最惠国算术平均税率为10.2%，税率介于6%至25%之间。

此次我国将79个税号的汽车零部件税率分别从25%、20%、15%、10%、8%降至6%，平均降幅幅度为46%；其余18个税号的税率为6%，保持不变。降税后，我国所有汽车零部件的最惠国税率均为6%。

“降税后，我国汽车进口关税税率介于3%至15%之间，已比同处于发展中的国家平均水平低。”这位负责人说，以9座及以下小型客车横向比较看，我国关税税率为15%，欧盟为9.8%、韩国为8%、印度为60%、巴西为35%。“总的来看，我国汽车降税后的关税税率水平符合我国产业实际。”

主动下调汽车关税助推汽车业高质量发展

此次我国主动下调汽车进口关税，是落实习近平总书记任在博鳌亚洲论坛2018年年会开幕式主旨演讲精神的重要举措。国务院关税税则委员会办公室有关负责人说，此次降关税，一个重要因素是我国进一步扩大改革开放的需要。

“主动扩大进口是习近平总书记宣布的中国进一步扩大开放的重大措施之一。”这位负责人说，主动相当幅度降低汽车进口关税，有利于扩大进口，推动汽车产业在更加开放条件下实现高质量发展。

此次主动下调汽车进口关税，也是汽车产业推进供给侧结构性改革和转型升级的需要。

这位负责人说，我国汽车产业逐步发展壮大，形成了种类齐全、配套完整的产业体系，具备一定竞争力。但也应看到，我

此次相当幅度降低汽车进口关税，对中国汽车产业发展和消费者将带来哪些影响？

兑现入世承诺，汽车进口关税逐步递减

2002年开始，我国汽车进口关税逐步下调，3升以上与3升以下汽车进口关税从50.7%和43.8%统一降至2006年时的25%，与国际市场基本接轨。

“我国汽车进口关税为25%，表面上看似很高，但中国是发展中国家，还不是汽车强国，相比发展中国家，我国汽车进口关税还是较低的。”中国汽车工业协会秘书长助理许海东表示，面对诸多世界汽车巨头，适当的关税和政策保护有助于我国汽车产业健康发展和追赶世界水平。

中国财政科学研究院院长刘尚希表示，至2010年，中国入世的降税承诺基本履行完毕，关税总水平由入世前的15.3%进一步降至9.8%。中国汽车进口关税主动下调等一