



雄安周岁掠影



▲建筑工人在“雄安城建第一标”——市民服务中心施工现场施工(3月21日摄)。 本报记者杨世亮摄



▲这是白洋淀内的村庄(3月29日无人机拍摄)。 本报记者杨世亮摄



▲这是雄安新区安新县大王镇的麦田(3月29日无人机拍摄)。 本报记者牟宇摄

▲工人在白洋淀景区内清理漂浮物(3月29日摄)。 本报记者牟宇摄

4月的白洋淀,碧水映天,片片芦苇黄中泛青。自2017年4月1日横空出世,白洋淀所在的河北雄安新区已满周年。这片热土发生巨变:“千年秀林”工程稳步推进;“雄安城建第一标”——市民服务中心基本建成;京雄城际铁路顺利开工;众多高端高新企业成功落户……一年来,雄安新区贯彻新发展理念,努力打造创新发展示范区,这座未来之城,正迈出坚实有力的步伐。

在雄安新区雄县管岗镇赵岗村“千年秀林”工程的施工现场,是一幅热火朝天的场景:重型卡车满载树苗驶来,工人们紧张而有序地将一棵棵侧柏、国槐、油松等植入坑内……这里的每棵苗木上都挂着专属身份证——一个带有二维码的铝制小标牌。二维码链接着雄安森林大数据系统,通过它可查询苗木的树种、规格、位置、生长信息等,实现对苗木全生命周期监控。

“千年秀林”是雄安新区坚持“生态优先、绿色发展”理念的具体体现。去年秋季,已经植树26万株,今年将再造10万亩苗景兼用林,未来将达到百万亩。

白洋淀内,生态修复工程也在紧锣密鼓进行。有这样一组数据:2017年共整治垃圾86万立方米,淀区内45个乡村生活垃圾实现统一收集转运,修建147个小型污水处理站,完成生态补水近8000万立方米,生态环境稳步改善。

展现“雄安质量”的,还有被誉为“雄安城建第一标”的市民服务中心——2017年12月7日正式开工,2018年3月28日基本建成,占地1100亩,建筑面积超过10万平方米,比同体量工程施工速度快2至3倍。

高速度建设背后是高技术的支撑。“这里使用了30多项建筑新技术,在国内民用建筑史上尚属首次。”市民服务中心项目施工联合体技术总监叶建介绍,8栋单体全部为装配式建筑,每个构件都“理”有芯片或二维码;项目以大数据中心为枢纽,上线了智慧建造系统,只需使用电脑或手机就可以实现全景监控、环境能耗监测、无人机航拍等功能。

2月28日,新区首个重大交通项目北京至雄安城际铁路正式开工建设。京雄城际铁路起自京九铁路李营站,经北京大兴区、北京新机场、霸州市,终至雄安新区,正线全长92.4公里,共设5座车站,总投资约335.3亿元。

“这将为新区集中承接北京非首都功能疏解提供有力支撑,对促进京津冀协同发展具有重要作用。”京雄城际铁路雄安建设指挥部指挥长杨斌介绍,项目全线建成后,从北京城区到达雄安新区仅需30分钟左右。

蓝色之城、绿色之城、数字之城、现代之城渐次展开,不断为雄安新区“质量之城”增加注解。

▲市民在河北雄安新区容城县县城道路上骑行(3月29日摄)。 本报记者牟宇摄



▲工人在河北雄安新区“千年秀林”施工现场用竹竿固定树苗(3月30日摄)。 本报记者牟宇摄



▲这是河北雄安新区“千年秀林”栽植苗木上的二维码(3月21日摄)。 本报记者牟宇摄

▼游船在白洋淀旅游码头内行驶(3月30日无人机拍摄)。 本报记者牟宇摄

