

答好总书记“考题”，高质量“走在前列”

专访江苏省委书记、省人大常委会主任娄勤俭

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

新华社南京3月21日电(记者王存理、凌军辉、刘巍巍)如何回答好习近平总书记为江苏提出的一道道考题？如何加快跨越由高速增长向高质量发展的拐点？如何培育出江苏的“阿里”“华为”？新华社记者近日专访了江苏省委书记、省人大常委会主任娄勤俭。

直面“成长的烦恼”矢志高质量发展

党的十八大以来，习近平总书记两次到江苏考察工作，对江苏提出了“努力建设经济强、百姓富、环境美、社会文明程度高的新江苏”“由高速增长转向高质量发展”等一系列新要求。

“殷殷嘱托，饱含厚爱。”娄勤俭说，总书记为江苏把脉点穴，每一个要求、每一条指示都是一道深刻的考题。我们的责任，就是把这一道道题目回答好，转化成实实在在的、经得起检验的高质量发展成果。

为全国发展探路，是中央对江苏的一贯要求。娄勤俭表示，在高质量发展上，必须自我加压、高点定位，“全省上下要有强烈的答卷意识，把推动高质量发展走在前列作为江苏最鲜明的发展导向。”

改革开放40年来，江苏经济总量增长超过100倍，但支撑高速增长的比较优势大为减弱。如何加快跨越由高速增长向高质量发展的拐点？

“拐点的到来，不以人的意志为转移，是发展的规律使然。”娄勤俭说，江苏围绕“走在前列”这一定位，坚持系统谋划、整体推进，明确“六个高质量”的基本框架和主要任务，作为江苏实现高质量发展的路线图。

春节后上班第一天，江苏召开县委书记工作讲坛，通过省市县三级视频会议的形式，让县委书记比思路、比举措、比状态。娄勤俭在会上谈了“为什么要推动高质量发展、如何实现高质量发展、怎样保证高质量发展”三个问题，要求各地各部门强化考核导向、政策支持、标准引领、人才支撑、环境营造。

科技创新“发力”淘汰落后“减负”

创新驱动是推动江苏制造向江苏创造转变、江苏速度向江苏质量转变、江苏产品向江苏品牌转变的关键。娄勤俭表示，江苏是科教资源大省，年初国家科学技术奖励大会上，江苏有54个项目获奖，总数居全国省

份第一，高校专利授权数也是全国领先，但一些科研成果与产业发展结合不紧。

“江苏创新驱动发展，总的命题就是如何提升江苏在国家创新体系中的地位。如何把江苏丰富的科教资源激活起来，把实验室沉淀的科技成果转化出来、把世界高端创新要素集聚过来，这是我们要重点做的三件事。”娄勤俭表示，江苏将争取更多“中字头”“国字号”重大科创载体在江苏布局，围绕创新链布局产业链，围绕产业链布局创新链，在创新前沿领域打造江苏核心竞争力。

娄勤俭认为，创新从来不是一蹴而就的，关键是要遵循创新规律，培育优良环境。娄勤俭说，我们既希望诞生“阿里”“华为”这样的创新型企业，也希望更多像“徐工”“亨通”这样的高端制造企业成长为世界级领军企业。

如果说科技创新是为高质量发展的列车提供牵引，那么淘汰落后产能则是为列车减负，腾出空间装载优质资源。

“落后产能是一个相对概念，我们要去的产能，很多在国内不算落后，但还是主动去、坚决去，目的是把江苏建成具有国际竞争力的先进制造业基地。”娄勤俭告诉记者，这几年全省累计淘汰钢铁产能2061万吨；淘汰煤炭产能1000多万吨，去掉了全省产能的40%。

在大力度去产能基础上，江苏经济总量五年连跨3个万亿级台阶，2017年达到8.6万亿元，GDP“含金、含绿”成色更足。娄勤俭指出，“我们淘汰的是落后产能，不是传统产业。传统产业通过新技术进

行改造提升，特别是插上互联网的翅膀，完全可以催生新业态、新模式，焕发新生机。”

“淘汰落后产能只有进行时，没有完成时。”娄勤俭表示，在高质量发展的今天，将把以“亩产论英雄”和以“创新论英雄”结合起来，不断提高全要素生产率。

改革开放坚定前行伟大时代奋斗作答

“奋斗，是我们对这个伟大时代的最好回答。”娄勤俭说，江苏倡导低调务实不张扬、撸起袖子加油干，说到底就是要奋斗，要担当作为。做到这一点，就必须按照总书记要求，正确对待探索中的失误，用好的机制来激励大家大胆闯、大胆试，冲在前面。

为激发党员干部的担当精神，江苏进一步健全鼓励激励、容错纠错、能上能下“三项机制”。娄勤俭表示，通过建立科学的考评体系，强化典型案例积累，真正让有为者“上”得大家心服口服，无为者“下”得自己心甘情愿。

今年是改革开放40周年。娄勤俭表示，如果说40年前的改革开放，是困惑中的探索，那么新时代的改革开放则是坚定的前行，无论方向还是路径都是非常清晰的。江苏将坚持把解放思想作为新一轮改革开放的“当头炮”，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足省情实际，创造性地开展工作，通过新一轮改革开放把江苏发展带入新的境界。

三个“越来越”，今年春耕释放新信号

新华社北京3月21日电(记者张春保、周楠、林超、张斌)眼下正是春耕忙碌时。湖南省益阳市赫山区的粮农们开始浸种催芽，种粮大户简丽蓉每天都悉心照料着这些种子。“一年之计在于春，把春耕开好头，期盼今年的农业生产顺利顺利。”

记者在湖南、福建、陕西等多地的春耕现场发现，随着农业供给侧结构性改革深入推进，今年的春耕释放了许多新的信号：产品结构日益优化，优质稻越来越受欢迎；化肥农药使用减少，有机肥使用越来越多；“大水漫灌”的生产方式少了，精细化耕作越来越受重视。

不再盲目地追求产量优质稻越来越受欢迎

益阳市赫山区位于洞庭湖平原，是传统的“鱼米之乡”。赫山区农业局局长蔡丽环告诉记者，过去农民更多是追求产量，种普通稻居多，产量虽高，价格一般，收入增长困难。

记者在洞庭湖平原的春耕现场感受到，农民种植观念变化大。过去盯产量，现在盯市场，亩产相对较低但市场欢迎的高档优质稻越来越受农民青睐，农民自觉优化粮食结构。“过去大米价格低，每年都愁卖，现在的优质稻口感好，销售不用愁，调结构是最好的供给侧改革。”简丽蓉说。

今年，简丽蓉所在的农业合作社流转土地4000亩，全部种高档优质稻。她每天都惦记着种子的发芽情况，“高档优质稻加工出来的大米价格能达到普通大米的六七倍，我可要好照顾它们。”

在东部沿海的福建省，这种变化同样非常明显。

“过去农民买种子都咨询哪个产量高，现在都在问哪个品质好。因为优质的大米口感好，在市场上受欢迎，价格也高得多。”亚丰种业公司是福建省制种龙头企业，公司总经理丁信良说，2010年，亚丰公司销售的优质稻谷种子仅占总销量的40%左右，如今已达到了近80%。

看到近年来普通常规稻谷的价格不断下跌，福建省南平市建阳区黄坑镇三峡村种粮大户雷炳华2016年开始调结构，种起了绿色优质



科技新设备助春耕

▲3月20日，植保无人机在邹平县高新街道办事处周东村田地作业。正值春季农业生产繁忙季，在山东省邹平县，植保无人机、植保机器人、大型指针式喷灌机等新农机装备投入到生产中，提高了生产效率。 新华社记者郭绪雷摄

水稻，效果很明显：“质量上去了，很受市场欢迎，每百斤价格比普通粮高32元。”

化肥和农药减少了有机肥越来越多了

刘进良是湖南省有名的种粮大户，他在2004年开始进军规模种粮行业，荣获过“全国种粮标兵”称号。站在农田旁边，他开玩笑说自己正在从“老农民”变成“新农民”。

“过去很多年，都是按照老式方法种粮食，化肥农药用得多了。”刘进良说，看着种粮效益上不去，他反思还是要对接市场，要重视食品安全，施用有机肥，种有机稻。

据报道，代表美国零售、科技、农业和其他消费品行业利益的45个行业协会18日敦促特朗普政府不要对从中国进口的产品加征关税，否则会损害美国企业和消费者利益。另有报道称，芝加哥布斯商学院举办的“全球市场倡议”IGM论坛上，43名顶尖经济学家警告，征税无助于改善美国人生计，反而可能损害大部分美国人的利益。

据报道，代表美国零售、科技、农业和其他消费品行业利益的45个行业协会18日敦促特朗普政府不要对从中国进口的产品加征关税，否则会损害美国企业和消费者利益。另有报道称，芝加哥布斯商学院举办的“全球市场倡议”IGM论坛上，43名顶尖经济学家警告，征税无助于改善美国人生计，反而可能损害大部分美国人的利益。

确定了这一理念，刘进良开始潜心种植有机稻，每亩水稻一季要施用8袋有机肥，还探索了“稻鸭共作”模式，放养水鸭在稻田里，鸭为水稻除虫、除草，鸭粪排放在田里，减少了饲料、肥料、农药的投入，保证了稻米的品质。连续施用有机肥几年后，他发现这笔账划得来，“虽然每亩田的成本要多出1000多元，但收入也是以前的5倍。”

记者来到福建省漳州市平和县西坑村时，农民赖主清正在查看仓库里的有机肥，他指了指肥料说：“这可是好东西，用了以后土壤更肥，柚子更甜，钱包更鼓。”赖主清种了1000多棵柚子树，他告诉记者，使用有机肥后每斤柚子的成本会高出

0.1元，一开始农民都觉得不合适，但后来发现用了有机肥的柚子售价每斤比原来高0.2至0.3元，现在都开始抢购有机肥。

漳州市农业局土肥站站长丁文介绍，农民使用有机肥替代部分化肥的积极性越来越高。2017年漳州市有机肥推广面积达到35万亩，比2016年增加了5万亩，化肥使用量下降了6%以上。

种子竟也论粒儿卖耕作越来越精细化

陕西杨凌示范区是我国种子研发推广的重要基地。记者在当地采访时，了解到今年春耕一个独特的现象：种子从过去的论斤卖，变成了现在的论粒卖。

陕西金棚种业公司杨凌研发基地办公室主任李永宁认为，随着农业供给侧结构性改革不断深入人心，农民精细化、科学化种植观念增强，追求提升单位土地面积上的经济效益。为此，他们已经改变了种子销售方式——以往按斤卖，现在论粒卖，一个小包装袋里装1000粒，种子成活率比以前大大提高。

“论粒卖对种子质量要求就更高，因此我们研发投入占比也不断增加。”李永宁说，公司现在每年科研投入五六百万元，占到销售额的四分之一。

记者采访中还发现，除了蔬菜种子，作为日常生活主粮的小麦、玉米等种子如今也开始实现小包装销售。陕西杨凌伟隆农业科技有限公司研发中心主任董永利说，这正体现着我国从粗放式种植到精细化耕作的观念转变和探索。

生产环节的精细化同样突出。福建省南平市建阳区池中村种粮大户戴春生发现过去“扩面积增收”的道路行不通后，去年将140亩地改种了“再生稻”，通过精心管理，用上先进的施肥和培育技术，每茬水稻可以多收割一次，增产近300公斤。仅此一项，戴春生就多赚了15万元。

“虽然去年赚了钱，但今年也不打算扩面积。就想看看还有没有新的种植技术、施肥方法，在同样的面积上精细化耕作，提高产量和效益。”戴春生说。

新华社北京3月21日电(记者赵文君)“29年来走过的雪线邮路是寂寞的、也是孤独的，但这是我的选择，我从来没有后悔过。”21日，由交通运输部主办的其美多吉同志先进事迹报告会在北京全国政协礼堂举行，四川甘孜县邮政分公司长途邮运驾驶员其美多吉在报告会上，动情地讲述了雪线邮路上的惊心动魄和感人事迹。

四川省甘孜藏族自治州有一条全程往返1208公里、平均海拔3500米以上的雪线邮路。64年来，这条邮路全年无休，来自党中央的声音、四面八方邮件送往雪域高原的各个角落，为藏区发展作出了重要贡献。

在这条雪线邮路海拔最高、路况最复杂的甘孜县至德格县之间，29年来，其美多吉坚持每月不少于20次往返，行驶总里程相当于绕赤道35圈，他驾驶的邮车从未发生一次责任事故，圆满完成了每一次邮运任务。

雪线邮路有多险、有多苦？其美多吉说，这条路大半年都是冰雪覆盖。夏天经常塌方、泥石流。冬天最低气温达零下三四十摄氏度，路上的积雪有半米多深，如果车子陷进雪里，就很难出来，就算挂了防滑链，沿途也时有车辆滑下悬崖。

其美多吉说，最怕的是遇到“风搅雪”，它就像海上的龙卷风、沙漠的沙尘暴。遇到“风搅雪”，汽车根本无法行驶，雪停后道路无法辨认，全靠一步一步摸索探路。

2000年2月，其美多吉和同事邓珠曾在山上遭遇雪崩，进退无路，两人用加水桶、铁铲等工具一点一点铲雪，不到1000米的距离，整整走了两天两夜。其美多吉说，这条邮路的每一个邮车驾驶员都曾被大雪围困过，他有个同事德呷，曾经在山上被困过整整一个星期。

川藏线不仅路况复杂、气候恶劣，过去还有车匪路霸。2012年7月，其美多吉驾驶邮车途经国道318线雅安市天全县境内，路边12个歹徒窜出将邮车团团围住。其美多吉为了保护邮车身受重伤，送往医院抢救时身中17刀、肋骨被打断四根、头盖骨被掀掉一块。虽然遭遇重创，其美多吉并没有向磨难低头。一年后，他经过艰难康复，不顾同事和家人的劝阻，再次开上了邮车。

29年里，其美多吉没有在运邮途中吃过一顿正餐，只在家里过了5个除夕。“除了我的家人和同事，最亲的，就是邮路沿途的道班兄弟们。”其美多吉说，如果邮车没有按时经过道班，他们就会担心车辆出事，到路上搜救。我们也会经常帮他们送来家书、新鲜蔬菜和日用品。

其美多吉说，海拔6000多米的雀儿山上是荒凉的生命禁区，邮车送来的家书和报纸，对常年驻守的道班工人们来说就是最好的精神安慰。

“2017年9月25日，在雀儿山隧道开通的头一天，我们开着邮车最后一次翻越雀儿山。和道班兄弟们道别那一刻，我流泪了。”其美多吉说，他开着邮车第一个通过了雀儿山隧道，仅用了12分钟。

其美多吉驾驶技术好、路况熟，川藏线上无人不知，很多人劝他换个更轻松、更挣钱的工作，其美多吉拒绝了。“邮车上装的是党报党刊和机要文件、装的是孩子们的高考通知书、装的是堆积如山的网购包裹，这些都是乡亲们的期盼和希望。”他说。

随着网购的兴起，高原上的邮件包裹越来越多。“我看到老百姓拆包裹的样子，心里就高兴。”其美多吉说，雪线邮路上的29年，见证着祖国对藏区的巨大扶持，看到了家乡日新月异的发展。

如今，其美多吉所在的邮运车辆小组，年龄最大的55岁、最小的25岁，他们坚守、奔波在这条雪线邮路上。2017年，这个小组安全行驶43.5万公里，运输邮件59.1万袋，机要通信无一起差错。

“我是一个地道的康巴汉子。每当老百姓看到邮车和我，就知道党和国家时时刻刻关心着这里。我们每一颗螺丝钉都是在为藏区安定团结作贡献，我热爱我的工作。”其美多吉说。

交通运输部、公安部要求

加强出租车司机背景核查和监管

据新华社北京3月21日电(记者赵文君)记者21日从交通运输部获悉，交通运输部、公安部日前联合发布通知，要求切实做好出租汽车驾驶员、包括网约车驾驶员的背景核查与监管。

通知明确，申请从事出租汽车服务的驾驶员，向服务所在地出租汽车行政主管部门提供相关证明或承诺材料。各地出租汽车行政主管部门将持证出租汽车驾驶员信息提供同级公安机关。公安机关每季度核查持证驾驶员背景信息变化情况，对核查发现有交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，有吸毒记录，有饮酒后驾驶记录，有暴力犯罪记录，有最近连续3个记分周期内记满12分记录等情况的驾驶员，及时将相关信息反馈出租汽车行政主管部门，由出租汽车行政主管部门撤销相关驾驶员从业资格证，并公告作废。对相关交通违法行为、责任事故信息，记入企业、驾驶员年度服务质量测评档案。

通知要求，在确保安全的前提下，推动出租汽车驾驶员有关信息系统与公安机关人口信息、车辆驾驶人违法记录信息、暴力犯罪信息实现联通共享，推动实现信息在线即时核查，加强事中事后监管。

其美多吉先进事迹报告会在北京举行

『忠诚信使』讲述雪线邮路苦与乐