



这条通道直通民心，也通向新时代奋斗征程

全国政协十三届一次会议三场「委员通道」观察



▲3月15日，全国政协十三届一次会议在北京人民大会堂举行闭幕会。这是全国政协委员刘伟、杨卫、李新民、冯健身在“委员通道”接受采访。

新华社记者王建华摄

人民大会堂东门内，一条百米长的红毯从入口直通万人礼堂。
从3月3日至15日，共有三场“委员通道”在此举行，33位全国政协委员走上红毯，回应百姓关切，积极建言献策。
首次开设“委员通道”，是2018年全国政协十三届一次会议的创新开放之举。这条通道，直通民心，也通向了中国新时代的奋斗征程。

新时代呈现新气象，自信开放展风采

15日上午8时30分许，大会堂东门大厅北侧，第三场“委员通道”准时开启。
改革开放40年，做实业36年，参政议政25年……“这一路走来，我真切地看到了民营企业的蓬勃发展。”
走上“红毯”的全国政协委员、新希望集团有限公司董事长刘永好感慨颇深。“希望”，既是他最初创办企业的名字，也代表着民营企业和中国经济发展的活力。
刘永好是33位在“委员通道”接受采访的委员之一。他们来自不同的界别行业，其中新任委员占75%左右。
短短的“委员通道”，成为了解中国的一扇窗——
“中国载人航天工程全面转入空间站建造阶段。”作为首个亮相的委员，中国首位飞天航天员杨利伟委员表示。
“星光中国芯”工程总指挥邓中翰委员自豪地讲述他和他团队的研究成果：“芯片是信息革命的核心和主要推动力之一。我们自主研发设计的芯片，已经占领全球计算机图像输入芯片60%的市

场……”
“党的十八大以来，我国基础研究发展迅速，学术产出和影响力提升，可角逐国际大奖的成果逐渐出现……”中国科学院院士杨卫委员说。
……
面对记者提出的一个个问题，委员们坦诚相对，彰显出卓越风采，也展露出中国开放自信的形象。
“我国具有完全自主知识产权的‘复兴号’动车奔驰在祖国的广袤大地上，为世界高速铁路商业运营树立了新的标杆。”谈起“复兴号”动车组的发展，参与研发的核心成员赵红卫委员自豪之情溢于言表。
如同“复兴号”列车，驶入新时代的中国，正呈现出前所未有的新气象新面貌。
安哥拉国家电视台记者若奥参加了三场“委员通道”的采访。“我从未在这么短时间内面对这么多委员，了解这么多信息。这是我们了解中国的通道，希望这个通道能延续下去。”

新时代凝聚新共识，协商民主为人民

“我国平均每分钟就有1人出现心脏骤停，心肺复苏普及率仅有1%。”在第二场“委员通道”亮相的阜外医院主任医师敖虎山委员，带着被称为心脏骤停“救命神器”的自动体外除颤器走上红毯。身为医生，目睹了不少人因心脏骤停失去生命，他下决心致力于心肺复苏普及及公益培训。
“心脏复苏直接关系到一个人生命的安危。”敖虎山说，我国15至65岁人口有10亿左右，希望国家能进一步普及心肺复苏技能，推进“健康中国”战略实施。

新时代是奋斗者的时代，需要凝聚起每一个人的智慧和力量。聚焦改革发展稳定重大问题，心系人民群众切身利益，才能参政参到要点上，议政议到关键处——
面对农产品安全问题，农业部副部长张桃林委员言辞恳切：“农产品质量安全高于天，必须时刻紧绷安全这根弦，哪怕有百分之一的不合格，就要付出百分之百的努力。”
“教育就是70%的等待加30%的唤醒……好老师一定要尊重孩子的成长规律，要用爱心和智慧，让孩子能够从容、有尊严地成长、成才、成人。”北京史家教育集团校长王欢委员说。
“甘肃脱贫取得显著成绩的同时，困难和挑战依然巨大，我们要继续用好‘绣花’功夫，让甘肃的贫困人口如期脱贫。”曾经担任过甘肃省政协主席的冯健身委员表示。
心系人民，深入调研，方能道实情，建真言。
吕忠梅委员来自全国政协社会和法制委员会，她见证了建筑工人工伤维权难从提出问题、深入调研，到部委有关负责人与委员面对面以及解决问题的全过程。
吕忠梅地说：“我们要用好协商议政和民主监督的各种形式，查实情、说实话、出实招，作出看得见的贡献。”

新征程呼唤新作为，携手奋斗开新局

短短的红色通道，是汇聚社情民意之路，更是通往中国美好未来的奋斗之路——
3日政协开幕大会前，《渴望》电视剧中好人刘慧芳的扮演者张凯丽委员亮相通道。她说：“新时代我们要更好地履职尽责，为全面建成小康社会

会献计出力，这就是我的新渴望！”
“新时代，我们要将铁人精神的内涵传承下去，把每项工程都打造成精品，打造成响亮的中国名片！”新时代“铁人”、大庆油田铁人钻井队队长李新民委员声音嘹亮。
“建议切实加大对基础研究的投入，从目前占R&D的5%增加到8%至10%。这是我们建设社会主义现代化强国的‘加油费’。”杨卫委员在通道采访中开门见山。
“我们不仅要在市场的新兴领域争取与国际巨头齐头并进，力争弯道超车，还要在‘无人地带’加强自主创新，努力实现换道超车！”邓中翰委员话语坚定。
“在参与‘一带一路’建设中，我们要把人类命运共同体理念实实在在落到每个项目上……为所在国家和合作伙伴提供经得起长期检验的优质产品和服务。”国家电网公司董事长舒印彪委员说。
新时代是奋斗者的时代。
杨利伟委员既是亮相通道的委员，也是参加第二场大会发言的委员。他在发言中表示：党的十九大提出建设航天强国的宏伟目标，航天员将继续以不怕牺牲的奋斗精神，实现中华民族伟大复兴新时代的飞天梦想。
同心筑梦，携手前行。
“委员通道”汇民声、聚民意、展风采、显作为，成为本次政协大会的一大亮点，也为中国踏上新征程不断汇聚奋斗的力量。
“我坚信，民营经济发展将越来越好，中国经济也会越来越好。让我们一起迈开步子，走向更美好的未来！”刘永好的一番话，道出了委员们的心声。
(记者于佳欣、潘洁、赵文君)
新华社北京3月15日电

第三场“委员通道”：让创新成为新时代的声音

新华社北京3月15日电(记者赵文君、陈炜伟、于佳欣)“芯片的创新是企业乃至国家占领优势地位的核心竞争力。”“星光中国芯”工程总指挥邓中翰委员说，核心技术的创新是一项系统工程，要围绕自主标准、知识产权研发芯片，敢于换道超车，实现自主创新。
15日上午8时35分，10位全国政协委员亮相全国政协十三届一次会议第三场“委员通道”，在人民大会堂中央大厅接受记者提问，创新成为不少委员提到的关键词。
新时代，要以创新为动力。

苏权科委员：

港珠澳大桥意义大

全国政协委员、港珠澳大桥管理局总工程师苏权科15日上午在“委员通道”接受采访时说，港珠澳大桥的建成表明，中国在超大型交通基础设施建设的技、装备、科技创新能力以及跨境工程组织管理和决策协调机制等多个领域取得全面突破。
苏权科介绍，首先要用好用这座桥，其次是维护管理好这座桥，并总结推广大桥建设管理创新成果。
苏权科说，目前在积极争取更有利的措施落地，如进一步放宽通行政策，增强三地联动协调互信机制，实现人车物“能上桥、愿上桥”。超长跨海大桥的运营维护面临很多难题，要促进大数据、人工智能和交通基础设施运营维护深度融合，力争为我国跨海通道的运营维护树立新典范、新标杆。
“港珠澳大桥可说是粤港澳大湾区的先导工程和试验田。”苏权科说，在大桥历时14年的前期工作和建设过程中，创新发展了粤港澳合作共建共管模式，培养了一批专业管理人才。要总结推广大桥建设管理创新成果，助力国家战略实施。
(记者赵文君、陈炜伟)

邓中翰委员：

中国芯要换道超车

全国政协委员、“星光中国芯”工程总指挥邓中翰15日上午在“委员通道”接受采访时说，围绕新一代人工智能，我国研发了中国芯智能一号，这是一款具有深度学习能力的神经网络处理器。今年将发布第二代芯片星光智能二号，能耗更低，运算更快。
“目前我国芯片一年的进口额多达2000多亿美元。”邓中翰说，没有芯片的安全，就没有信息安全乃至国家安全。核心技术是买不来的，必须依靠自主创新。邓中翰介绍，信息产业的进步离不开芯片的发展，在移动互联网和人工智能的背后，是靠芯片在支撑海量数据的计算、处理、传输和通讯。目前我国自主研发设计的芯片，制定了公共安全SVAC国家标准并成功推广应用，成为世界上第一个制定该领域标准的国家。
邓中翰说，尽管我国已经在芯片的部分领域取得了突破，但整体上还是落后于国外。我们不仅要在新兴领域争取与国际巨头齐头并进、弯道超车，还要敢有换道超车的思维，在国际前沿领域的无人地带实现自主创新。
(记者赵文君、陈炜伟)

科技创新水平得到了大幅度提升。
新时代，要以创新为引领。
前不久，港珠澳大桥主体工程完成交工验收，预计将于今年二季度实现通车。港珠澳大桥管理局总工程师苏权科委员说，港珠澳大桥以国家科技支撑为引领，创新了海上装配化桥梁、超长外海沉管隧道、海上人工岛快速建设等，形成了具有自主知识产权的核心技术。
“基础研究是国家创新发展的供给源头，基础强则科技强，科技强则国家强。”长期从事基础研究的中国科学院院士杨卫委员说，要切实加大对

卢春房委员：

我将研发三种高铁

全国政协委员、京沪高铁建设总指挥卢春房15日在“委员通道”接受采访时说，我国将研发“智能高铁”“更快高铁”“绿色高铁”，让高铁更加安全舒适、方便快捷。
卢春房介绍，在“智能高铁”方面，要研发环境感知、自学习、自决策的智能技术等。在“更快高铁”方面，要研发高速磁悬浮列车、真空管道飞行列车。在“绿色高铁”方面，要研发更节能、更环保、噪音更小的动车组。
他说，近年来，我国加快了高铁研发建设的管理创新和技术创新，创建了标准化管理模式、动态验收方式、项目整体质量管理体系等，为高铁建设保驾护航。经过4年多的努力，“复兴号”实现了完全自主化，目前已有225组“复兴号”动车组奔驰在祖国广袤大地上。
展望未来我国高铁发展，卢春房说，首先，在铁路建设上要保持高位运行态势，到2025年，我国高铁运营里程有望达到3.8万公里，将使更多的人能够乘坐高铁。同时，要通过人防、物防、技防共同保安全。
(记者陈炜伟、赵文君)

基础研究的投入，这是建设社会主义现代化强国的“加油费”。
去年12月，国家电网在巴西建成首个海外特高压工程。国家电网公司董事长舒印彪委员说，这是以科技创新引领绿色能源领域发展的经典案例。
在这场历时40分钟的“委员通道”对话中，记者们的提问聚集在诸多热点上，委员们的回答传递出创新发展的“中国声音”。
“在新时代、新起点，掌握前沿技术，把每一项工程技术都打造成精品，用铁人精神打造响亮的中国名片。”大庆油田铁人钻井队队长李新民委员说。

杨卫委员：

加大基础研究投入

全国政协委员、中国科学院院士杨卫15日在“委员通道”接受采访时说，在创新驱动发展的新时代，只有科技强才能国家强，只有基础强才能科技强，要进一步加大对基础研究的投入。
杨卫说，党的十八大以来，我国基础研究发展迅速，学术产出和影响力提升，可角逐国际大奖的成果逐渐开始出现，呈现从数量到质量同步发展的趋势。
他说，对我国来讲，基础研究不仅是创新驱动发展的源头，也有可能成为创新驱动发展的短板，这是因为基础研究有三个特点：一是人才培养的周期长，不能拔苗助长；二是从基础研究到经济社会应用的链条长，很难用短期的绩效来评估；三是基础研究的可见性差，不能按照设定的计划来发展基础研究。
“必须稳定地、长期地呵护基础研究的发展。”杨卫说，建议进一步加大对基础研究的投入，提高基础研究经费占整个研发经费的比例，这是建设社会主义现代化强国的“加油费”。
(记者陈炜伟、赵文君)
本组稿件均据新华社北京3月15日电