

以铁担当硬作风推动高质量发展

访中共天津市委书记李鸿忠

新华社天津3月15日电(记者杨维成、刘元旭)党的十九大报告提出,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。作为京津冀协同发展战略承载地和承担者,天津如何顺应新时代、落实新理念、闯关口、度难关,推动高质量发展,近日新华社记者专访了中共天津市委书记李鸿忠。

记者:党的十九大宣告中国特色社会主义进入新时代,新时代要有新气象,更要有新作为,这个“新作为”包括在推动天津发展上的新理念、新思路、新举措,请你谈谈天津将如何贯彻新发展理念,建设现代化经济体系,推动高质量发展?

李鸿忠:中国特色社会主义进入了新时代,这是我们这个时代的最强音。增强时代感,最根本的就是用习近平新时代中国特色社会主义思想换脑子、换装备、整装入列。跟上时代,不当糊涂虫,不当局外人,不当落伍者,勇当弄潮儿。

推动高质量发展,必须立足新时代、把握大逻辑、践行新理念,在发展思路、发展方式、工作方式来上一场深刻的大变革,真正把战略重点转到拼质量、拼效益、拼结构、拼绿色发展上。坚持以供给侧结构性改革为主线,坚定不移推进质量变革、效率变革、动力变革,着力转换发展动能、培育新增长点,建设一批高端创新平台,发展壮大战略性新兴产业集群,积极培育智能科技、大数据等新动能,加快建设全国先进制造研发基

地;着力调整产业结构、提升供给质量,实施质量立市战略,推动传统产业加快向数字化、服务化、智能化、绿色化转变;着力推进绿色发展、打造美丽天津,继续整治“散乱污”企业,打好蓝天保卫战,大力修复保护湿地生态;着力实施乡村振兴战略、推进农业农村现代化,加快补齐农村公共服务、基础设施等方面短板,强化质量兴农,打造天津现代都市型农业升级版;着力保障和改善民生,紧紧围绕“衣食住行、业教保医”,精心组织实施好20项民心工程,使人民群众有更多幸福感获得感,确保“全面小康、不落一人”。

记者:推动京津冀协同发展,是习近平总书记亲自谋划推动的重大国家战略。作为京津冀协同发展战略承载地和承担者,天津将如何把推动高质量发展与贯彻落实重大国家战略紧密结合起来,以天津之“为”助推协同发展之“进”?

李鸿忠:京津冀协同发展,是习近平总书记谋划民族复兴的大手笔,也是高质量发展的试验田。目前,战略实施到了攻坚拔寨、攻克碉堡的关键期。我们要抢抓难得的历史性窗口期,在更好服务北京非首都功能疏解、服务雄安新区建设上有更大作为、更大贡献,全力打赢这场21世纪的“平津战役”。一是以“协同创新”促产业结构调整,加快协同创新共同体建设,驱动产业结构向价值链高端延伸,重构生产力新布局。二是以“对接承接”促远郊城区崛起,把天津各区发展放到京津冀198个区县中去定位、去谋划、去

推动,加快承接平台建设,唱好“一轴多城”“多轴多城”协同发展大戏,重构现代化城市群新格局。三是以“联防联控”促绿色发展,与京冀两地联手治霾、治水、治土,强化生态涵养区功能,重构生产、生活、生态协调发展新格局。四是以“互联互通”促要素流通,加快建设北方国际航运核心区、金融创新运营示范区,推进区域市场一体化,重构人流、物流、资金流、信息流“无障碍”流通新格局。

记者:推进高质量发展,改革开放是动力。今年是改革开放40周年,作为改革开放先行区的城市,天津将如何进一步以改革促进开放,以开放倒逼改革?

李鸿忠:没有改革开放就没有新时代,就没有我们党、国家和民族从“赶上时代”到“引领新时代”的伟大跨越。变则通、通则兴,“关键一招”就是“命门”,决定中华民族伟大复兴的前途命运。我们要以习近平新时代中国特色社会主义思想和全面深化改革重要思想为指引,以纪念改革开放40周年为契机,借好东风、乘势而上,打好改革开放先行区这张牌,谱写新时代改革新篇章。紧紧围绕完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化,坚决贯彻落实党中央提出的党和国家机构改革的部署要求,转职能、转方式、转作风,使机构职能更加优化协同高效,执政体系和治理体系更加科学,党

的集中统一领导全面加强。紧紧围绕做强政府和市场“两只手”,深化“放管服”改革,落实鼓励企业家创业发展的“津八条”,使“发动机”马力充足、发展环境更优化。紧紧围绕建设现代国际化大都市,敢开放、真开放、大开放,深度融入“一带一路”建设,高标准建设自贸试验区,积极申报建设自由贸易港,使天津以更加开放的姿态走向世界、拥抱时代。

记者:天津的发展关键在党、关键在人。请问,天津在推动干部转变作风方面将采取哪些举措?

李鸿忠:推进习近平新时代中国特色社会主义思想在天津的扎实实践,做实党的十九大精神,必须靠全面从严治党作保证,靠党员干部的宽肩膀、铁肩膀去担当。硬骨头要靠硬作风去啃,硬堡垒要靠硬本领去攻。我们在春节后上班第二天召开近两千人的机关干部大会,组织开展“双向双服促发展”活动,实施20项民心工程,在党员干部中大兴好学、实干、亲民、尚能之风,正心诚意、格物致知,正风肃纪、激浊扬清,唯求求真、狠抓落实,不表空态、不听浮水、不采华名、不兴伪事,带着对群众的感情,为老百姓办实事、为企业家服好务,以疾风厉势治庸治懒治无为,为担当者担当、让有为者有位,以对党和人民事业的赤胆忠心、担当作为的实际行动,开创天津高质量发展新局面,作出无愧于新时代的新业绩。

据新华社北京电(记者侯丽军、刘巍巍)我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,如何提高自主创新能力,打造高端产业集群,推动实体经济高质量发展?来自江苏代表团的人大代表热议制造业转型升级唯有高质量发展之路。

全国人大代表、昆山市委书记、市长杜小刚说:“改革开放以来,昆山经济增长1450多倍,在经历体量高速增长阶段后,加快推动高质量发展成为华山一条路。”

2017年,昆山完成“机器换人”及自动化生产项目投资达123亿元,智能制造产业实现主营业务收入365亿元,同比增长19.3%。杜小刚说,未来昆山将重点打造光电、半导体、小核酸及生物医药、智能制造四大高端产业,并在巩固提升千亿级光电产业集群的基础上,力争到2020年再打造1~2个千亿级高端产业集群。

全国人大代表、亨通集团有限公司董事局主席、党委书记崔根良说,推动高质量发展,要加快建设制造强国,加快发展先进制造业,推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合,培育新增长点、形成新动能。

“智能化改造是大浪潮,我们作为大型制造企业,要顺应这个潮流。”全国人大代表、江苏悦达集团有限公司党委书记、董事局主席王连春说,“悦达集团重点加强了生产过程的智能化,我们生产的汽车,机器人使用率、自动化率达97%。”

创新的主体是企业,核心是人才。

从吴江乡镇小厂到跻身全球光纤通信前三强,亨通集团形成了以“战略创新为前提、人才创新为关键、机制创新为保障、技术创新为重点、资本创新为纽带”的全面创新体系。

崔根良说,亨通的发展实践证明,有人才就能加快发展;没有人才,就很难做大做强。“从内部讲,企业要建立完善的人才培育机制和激励机制,为人才的成长提供平台;从外部讲,企业发展到一定阶段,就需要打造国际化的人才队伍,引入更多具有全球视野及国际化经营管理技能的人才。”2010年,亨通自主研发的光纤预制棒成功面世,打破了国外对光棒技术的长期垄断,为我国光通信产业的发展赢得了主动权和话语权。

“技术的一时落后并不可怕,重要的是我们不能放弃,要加大投入、聚力攻关,通过自主研发也能达到世界顶尖水平。”崔根良说。

崔根良说,目前中国光纤光缆产销量占到全球50%以上份额,制造水平和技术已跟世界同步。亨通还成功开发出具有颠覆性技术的新一代绿色光棒,成为全球第二、中国唯一拥有此项核心技术的企业。

“昆山正在推进新一轮智能制造转型升级,但我们在先进制造业研发、同大型科研院所合作方面,还有所欠缺。”杜小刚说。

杜小刚说,昆山市将设立技改基金,支持单个企业进行技术改造提升。同时,还将大力组建和创建企业研发中心,加强与中科院、清华大学、南京大学等科研院所和高校的合作。“合作的主体要建立在企业基础上,政府以支持为主。”



弘扬工匠精神
打造“大国工匠”



右图:全国人大代表张敬华呼吁,加大力度培养高级技术人员,弘扬工匠精神,打造“大国工匠”。
左图:中车长客股份有限公司转向架制造中心焊接工人李万君在焊接动车组转向架侧梁(2017年4月23日摄)。李万君坚守焊接岗位30年,奋力攻克高铁领域的技术难关150多项,获得国家专利20多项,被尊称为“工人院士”。
新华社记者杨宗友摄
新华社记者许畅摄

创得了新 留得住人 干得了事

代表委员建言东北发展

新华社北京3月14日电(记者孟含琪、王建)面对外界对东北一些议论声音,全国两会期间,多位代表委员现身说法,描绘真实的东北,建言东北发展。

“创新下血本,成果填空白”

“会议期间我被问到最多的问题是‘国产车与外国品牌汽车的差距还有多大?’”一汽红旗工厂技术处外网维修工人齐嵩宇代表说,“我会骄傲地回答,我们完全自主品牌的红旗车,红旗品牌H7系列车身整车焊接线自动化率已达99%,车身重点领域自动化拧紧率达到100%,这是很多外国品牌汽车都难以达到的水平。”

齐嵩宇代表说,企业将创新作为发展的“灵魂”,新组建了红旗造型设计院、新能源研发院、智能网联研发院,在国内外其他地区还设立了新能源研发分院、人工智能研发分院等,就是为了赋予“老红旗”创新力量,走进千家万户成“新宠儿”。

哈尔滨电气集团公司董事长斯泽夫委员说,近五年来,哈电集团全力打造三代核电自主品牌,在核电产业起步较晚的情况下,实现产业从无到有、后来居上。“去年我们哈电用于创新的投入达14亿多元,占销售收入3.4%,在国内同行业处于较高位置。”

中国一重集团有限公司董事长刘明忠委员说,中国一重通过引进吸收再创新,创造了众多的中国第一,填补了多项国内空白,为了加大创新力度,一重建立了劳模创新室、党员创新室,解决了一些关键的技术问题。如,原

先加工一个AP1000常规岛低压转子要120天,现在时间缩短了一半,劳动生产率提高了100%。

“吉林一号”卫星、高速动车组、新松机器人、石墨烯……东北以“高质量、优产品、打造大品牌”的思路调整产业结构,“从无到有”打造了一批明星产品。

“不但能留人,还引进关键技术人才”

对于东北人才流动的现象,代表委员纷纷表示,不能“管中窥豹”,近些年很多企业不但留住了人,还引进了一些关键核心技术人才。

哈尔滨安天科技集团首席架构师肖新光委员说,近两年,公司无论是应届毕业生招聘还是关键技术人才的引进,都取得了突破。去年,安天招聘的应届毕业生中,研究生学历占接近一半。并且引进重要技术人才,成为核心管理和研究力量。

“引才也要留才。”吉林敖东药业集团股份有限公司董事长李秀林代表说,在人才工作上,不求为我所有,而是要人尽其才,比如通过建立院士工作站或举办院士专家行等方式进行柔性引才,这也是企业用好人才的好思路。

齐嵩宇代表说,企业要把人才留住、留好,企业可提供可持续培养计划,比如还有潜力的技工出去培训,对技术突出的人才重奖;吉林对企业高技能人才还实行了高教系列职称认定机制,这样工人兄弟也能做“教授”,“让人越干越有劲”。

张敬华代表是中车齐齐哈尔车辆有限公司首席焊工。“现在我们公司形成浓厚的重视高技能人才氛围,一进厂门就能感觉到朝气蓬勃和昂扬激情。”张敬华说,曾有别的公司出高薪挖她,被她拒绝。“作为土生土长的齐齐哈尔人,我要为东北振兴,贡献自己的力量。”

“营商环境在逐步改善”

营商环境是东北代表委员讨论最多的话题之一。东北发展环境到底怎么样?

肖新光委员表示,近两年,黑龙江省发展环境明显改善,作为高科技企业,受到各级政府的重视和支持,当地给予长期免房租的优惠政策,网信、发改、科技等部门在项目和褒奖方面都给与大力支持。尤其是在高科技企业贷款难方面,由黑龙江省金融办牵头推动,以安天的知识产权为抵押,从银行大额贷款,帮助公司把握快速规模发展机遇,走上快车道。

近年来,黑龙江省、吉林省狠抓营商环境。2016至2017年,黑龙江省共批捕破坏市场经济秩序犯罪嫌疑2222人,批捕侵犯知识产权犯罪、制售假冒伪劣商品犯罪嫌疑人215人。吉林省固定资产投资年均规模保持在万亿元以上,民间投资占比超过70%;世界500强企业中有100多户已在吉林省有投资合作项目。

“吉林的营商环境对中小企业发展而言是恰逢其时,申请相关证照便捷,金融政策和减税政策力度都很大,如今的吉林为中小企业发展提供了前所未有的机会。”长春鸿达高技术集团有限公司董事长王欣委员说。

新华社上海3月15日电(记者陆文军、周琳)为创新提供“贴身服务”,助推长三角工业数据的深度融合,建设世界级先进制造业集群和新型智慧城市……上海在创新驱动发展的“智慧之路”上迈进!

“突破力”——给创新做贴身“管家”

上海正不遗余力进行制度创新,从人工智能到无人驾驶,从降低成本到主动应用。

左拐、前行、变道……司机全程“脱把”——1日下午,上海嘉定,4辆贴着临时牌照的“无人驾驶”车驶上博园路。蔚来汽车联合创始人、总裁秦力洪说,上海公布的智能网联汽车道路测试管理办法,为“无人驾驶”路测提供了法律保障和法规依据,将大大缩短蔚来自动驾驶系统的研发进程。

扫清制度障碍,让未来企业“落下来”。“简政”,一家集超市、药品、餐饮、物流等多种业态于一体的新零售企业,涉及6、7种证件,在上海落地的时间要多久?不到两个星期;“增资”,上海市经信委与民生银行上海分行签署协议,以500亿元的专项额度,支持“上海制造”智能化转型……

创造应用场景,让“独角兽”更容易“活下来”。上海市徐汇区科委主任陈勇最近成了“科技中介”:哪个委办局有智能政务的需求,哪个街区能打造示范应用,哪个创新企业有整体解决方案,都可以对接。政府带头应用人工智能,让创新企业在这里“试验”。

上海市经信委主任陈鸣波说,上海正在研究制定支持高成长性创新企业的行动计划,努力创造一切机会加大政策供给,大幅度降低制度性交易成本,提高上海市品牌的附加值。

“服务力”——政府成为发展“总客服”

社会投资项目审批时长将从105个工作日大幅缩减到最多48个工作日,企业可实现“一事不两跑、一事不两批”;新设企业获得电力的时间将由平均145天压缩至平均25天,为企业节省了近4个月……

深化“互联网+政务服务”,切实让群众和企业在上海政务网上能办事、快办事、办成事,写进了上海市政府工作报告。

据介绍,通过加快建设网络大数据综合试验区,上海已建成了覆盖2400万常住人口、200多万家企业以及涵盖全城市的人口、法人、空间地理基础数据库;全市医联数据共享系统拥有250亿条数据,交通数据流量每日新增30GB;上海大数据交易中心日均数据交易量3000万条,占全国50%。

这些包括政务信息在内的各类数据汇集互联、共享应用,都将推动以政府部门为中心的管理模式向以用户为中心的管理模式转变。

应用人工智能、物联网、大数据等新兴技术,促进数字化、网络化、智能化深度融合,推进治理能力现代化,陈鸣波说,希望建设一个与卓越城市匹配的“神经中枢”,让政务服务成为高质量发展的“总客服”。

“辐射力”——工业互联网升级“数字长三角”

高质量发展的着力点是实体经济。要走出一条制造业高端发展、创新发展、转型发展的新路,靠的是智能化、互联化的“新办法”。唤醒沉睡的工业大数据,深化“互联网+先进制造业”,是上海发力的主方向。

上海汽车集团股份有限公司董事长陈虹说,“互联网+汽车产业”深度融合,是中国汽车产业一个重要发展趋势。2017年,上汽集团推出大规模个性化智能定制开发的车型大通D90,与300多万名“粉丝”实现直联与交互,用户可以深度参与座椅等各类汽车用产品的定义、开发、定价、选配,实现定制化选购。

在激烈的世界制造业和信息技术竞争中赢得有利地位,上海从来不是“单打独斗”。

建立城市群间互联互通的工业互联网平台,深度统筹利用好大体量的市场应用需求和大流量的工业数据资源,转化为高效率的生产、高质量的创新,这是长三角城市群发展将牢牢抓住的优势。

这里已经具有丰厚的制造业基础以及一批走向全球的企业。以振华重工为例,其在全球拥有码头客户众多,配合全球海运船舶调度数据,如能全部联网建设静态互联的全球船联网,将形成全球标志性的海运数据和物流互联网平台,数据及应用价值无可估量。

据介绍,长三角工业互联网平台建设将成为未来合作的核心之一,将立足既有的工业云资源基础,建设长三角区域工业云平台,为产业梯度布局、精准发展,企业转型升级、市场对接提供重要支撑。“我们还要利用全球资源,谋划全球网络。”陈鸣波说,上海作为现代化国际大都市,是各类新技术、新业态、新模式理想的试验场。

上海:『智慧转身』迈向高质量发展