

新春走基层

从土坯房到新居,从“三无村”到“明星村”

鸡粪遍地变风景如画,这只“凤凰”腾飞了

新华社成都 2 月 20 日电(记者吴晓颖)蓝天白云下,斗拱飞檐的一幢幢川北新居掩映在青山绿水间;房前屋后,一片片猕猴桃、牡丹产业园生机盎然……初春的暖阳照耀着四川巴中市恩阳区下八庙镇凤凰包村,谁会想到这个风景如画的小村庄,几年前还是土坯房、泥土路、鸡鸭粪便随处可见的贫困村。

从“无新居”“无产业”“无基础设施”的“三无村”转变为“世外桃源”,在短短几年里,凤凰包村走出一条“巴山新居”+“特色农业”+“生态旅游”的发展新路子。全村农民人均纯收入从 2013 年的不足 5000 元,增至 2017 年的 1.14 万元。

“凤凰包村的变化,源于 2013 年开始的土地整理项目。”凤凰包村党支部书记张剑鹏说,

过去村民住所分散,占地面积大,通过土地整治建集中居住区,不但改善了村民居住条件,还提高了土地利用率。

记者在凤凰包村新村聚居点看到,几十栋新修的川北民居错落有致,一条条水泥路连接各家各户。这里不但建有篮球场、健身设备,还有超市、幼儿园、图书室等公共基础设施。

52 岁的张德仲是第一批搬入聚居点的村民,说起原先的居住条件,他连连摇头:以前住的是土坯房,冬天四处透风,雨天屋内到处是泥,家里坛坛罐罐都要用来接漏雨。“要不是村里统一规划建新居,还帮助联系贷款,这辈子哪能住上这么好的房子。”张德仲坐在新盖的二层小楼里,边吸烟边感叹。

和张德仲一样,村里有 100 多名村民,从居

住多年的土坯房搬入了新居。一些无能力建房的贫困家庭,住进了政府建设的农村廉租房,一套 70 多平方米的廉租房,每年缴纳租金 500 元。

住进新房子,还要挣到票子。巴中市政府近年来加大对农村道路、水利等基础设施投入,搭建招商引资平台。凤凰包村和周围几个村统筹规划、建设,“筑巢引凤”共同引进业主发展特色产业。在凤凰包村,通过流转土地建起了 700 余亩猕猴桃园和 30 多亩药用牡丹生态园,村民出门便可到产业园上班。

村里有了主打产业,乡亲们脱贫致富有了奔头。黄春梅是隔壁村钱库村的贫困户,她已在凤凰包村猕猴桃园务工两年多。谈起现在的生活,她挺满足:“每年土地流转收入有

2000 多元,在园区打工能挣 2 万多元,比之前在餐馆工作挣得多,还方便照顾瘫痪在床的父亲。”

产居相融的新农村如诗如画,不少村民念起了乡村旅游经。蔡宗权夫妇此前长年在外出打工,如今在村里开了一家农家乐,月收入三、四万元。“以前村里常年见不到几个外地人,现在大车小车载着来旅游观光、考察的客人一拨接一拨,不久前还有个非洲考察团来村里参观呢。”蔡宗权说。

村民腰包鼓了,日子越过越红火,高清电视、双门冰箱、小轿车在村里越来越常见。越来越多的年轻人回乡发展,村里逐渐恢复了往日的热闹,不少村民感慨道:凤凰包村这只“凤凰”,终于展翅腾飞了。

驻村干部给天山牧村“驻”进脱贫主心骨



左图:在昭苏县巴尔格勒津村,叶彩萍(右)向返乡大学生图尼克·多乎德拜了解在校学习生活情况(1月22日摄)。右上图:巴尔格勒津村的古丽孜帕·哈勒马克拜和丈夫在旧房子前的合影;右下图:古丽孜帕·哈勒马克拜和丈夫在新修的安居富民房前的合影(1月22日摄)。

新华社记者胡虎虎摄

新华社乌鲁木齐 2 月 20 日电(记者李志浩、胡虎虎)春节期间,西天山深处的新疆昭苏县巴尔格勒津村张灯结彩,一片喜庆,家家户户贴上了春联。村民说年味这么浓,是因为驻村工作队的叶彩萍和马玲珍留在这里,与乡亲们一同过上了新年。

2018 年是叶彩萍和马玲珍来到这里开展“访民情惠民生聚民心”驻村工作的第三年了。2016 年 2 月,在昭苏县农业局工作的她们按照组织安排,第一次来到大山中的哈萨克牧业村开展为期一年的驻村工作。一年后,有的驻村干部返回县城,她们留下了。今年年初,她们再次选择了留下。

巴尔格勒津村大多数村民是哈萨克族,上到 80 岁老人,下到 8 岁娃娃,都喜欢叫叶彩萍“叶队长”,马玲珍在工作队年龄最大,被乡亲们称为“马大姐”。

刚到这里时,这对驻村干部第一印象是——残破,土房子到处都是,泥路坑坑洼洼。贫穷还伴随着封闭,村民对国家惠民政策了解不多,也不愿到村委会来咨询。“冬天一场雪后,村委会院子里连个脚印都看不到。”刚来时的冷清让马大姐难忘。

村民不来,那就挨家挨户去“访民情”,了

解群众实际生活状况。因为是牧业村,村民居住分散,几公里、几十公里以外都有人家。村委会没有车,她们借东借西,搭各种顺风车一户户走访。

有一次,一场大雨侵袭了村庄,她们冒雨来到多乎德拜·吐拉拜家。土块垒成的老屋,外面下大雨,屋里下小雨,接水的盆盆罐罐摆了一地。棚圈的土墙要倒了,只有几头牛在里面淋雨。

叶队长和马大姐默默记住了眼前的一切。再来时,叶队长带来一本宣讲惠民政策的双语“明白册”,马大姐用哈萨克语告诉多乎德拜,国家对贫困户有政策,“盖房吧,我们来申请补贴。”

崭新的砖瓦房很快盖起来了,4.5 万元的花费,国家补贴了 3.8 万元。没多久,她们又给多乎德拜一家申请了 5.5 万元的棚圈改造补贴,一个 140 平方米、有屋顶可御寒的棚圈也盖起来了。2017 年年底,按照国家扶贫政策,多乎德拜又领到 20 只扶贫母羊,一家人脱贫看到了希望,多乎德拜的女儿从此也多了两个干妈。

两年间,叶队长和马大姐所在的驻村工作队给全村 83 家贫困户申请到富民安

居房补贴,帮助 8 户改造了棚圈,把村里 2.7 公里的小土路铺成柏油路,还翻修了过去车都开不进的老牧道。

全村 373 户,年轻人都想放牧、不想出去打工吗?想,但没学历、没技术,出去怕没人要。对此,叶队长和马大姐主动联系昭苏县农业广播电视学校,把兽医中专班办到了村委会。45 名村民,从 19 岁到 45 岁,不掏一分钱成了中专班学生。

为了帮村民掌握就业技能,又生怕增加他们的花销,“进一次县城单程就要 17 块钱”。叶队长和马大姐把县城驾校也请进了村委会大院,“年轻人有个驾照,将来好就业”。

两年来,这两位驻村干部获得乡亲们一致认可,被评为自治区级“驻村先进个人”。今年年初,原本可以回到县城的她们,决心再驻村两年,与村民共同奋斗,摆脱贫困。

马大姐还有一年就退休了,“能在村里退休是我的心愿。”

2014 年,新疆启动新时期大规模干部驻村活动,倾听群众意见,落实惠民政策,建强基层组织。新疆今年共有 1.2 万个工作队、7.6 万干部参与驻村工作。

返乡创业让留守儿童告别孤单

河南已累计吸引近百万农民工返乡创业,带动近六百万人就业

许多外出务工者过了大年初五便相继告别家人到外地工作。在 90 后韩笑的记忆中,这也是她小时候一年中最不舍的时刻:她的父亲回家短暂团聚后又匆匆离别,去浙江省温州打工。

韩笑家住河南省邓州市张楼乡许营村,这里耕地少,人口多,是劳务输出大村。“以前每逢初五初六,村口的大路上就有不少大客车来来往往。”韩笑说。

韩笑七八岁之前就在村里跟着家里老人生活。后来,随着父母生活条件的改善,她被接到温州生活。她的父亲在温州也开办了鞋厂。

2014 年专科毕业后,韩笑在父亲温州的鞋厂打工,熟悉生产流程。

从打工到到办鞋厂、做外贸,韩家的生活渐渐殷实,然而离别家乡在外漂泊的日子毕竟没有根。到家乡创业成为韩超对女儿的嘱托。

2015 年底,韩笑把鞋厂部分车间搬到了村里。

在劳务输出大省河南,像这样的外出务工人员返乡创业的事例数不胜数。

截至 2017 年底,随着经济发展、产业结构优化、吸引政策落地等因素影响,河南已累计吸引 98.86 万名农民工返乡创业,带动就业累计达 590.61 万人。其中,仅 2017 年就新增返乡创业人员 22.65 万名,新增带动就业 251.08 万人。

返乡创业让许多打工者在家乡就地就业,他们的孩子从此告别了留守儿童的孤单生活。

随着韩笑回家乡鞋厂就业的还有 42 岁的胡雪利。胡雪利在温州打工七八年,如今已是制鞋工艺能手。“家里孩子正在上学,(现在我下班后)照顾老人孩子也很方便。”胡雪利说,计件拿钱,做得多一个月也能有个四五千元收入。

回到家乡的不仅是资金和技术,还有新的观念。如今,村头打牌、打麻将的少了。

为更好地解决外出务工人员返乡创业、就业遇到的问题,2018 年河南省将进一步优化农民工返乡下乡创业环境,完善政策体系,扶持外出务工人员返乡下乡创业 20 万人,力争带动就业 200 万人,发放创业担保贷款 50 亿元。

“现在交通运输还不太便利,等郑万高铁一通车,家乡高铁站投入使用就方便了。”韩笑说,今年开始就彻底回村办厂了,要慢慢全部搬回来。

(记者李文哲)

新华社郑州 2 月 20 日电

每天凌晨,为高铁“蹚雷”的探路者

新华社郑州电(记者李鹏、王烁)当您乘坐高铁外出,享受高铁带来的速度时,或许您还不知道,每天凌晨,都会往各个方向开行数趟不载客的高铁,专业术语叫作“确认列车”,专门为当天开行的正班高铁提前“蹚雷”和“探路”,通过人工和仪器监测,确认线路是否符合高铁开行条件。

来自中国铁路郑州局集团有限公司郑州供电段的禹建强和他的工友们,就是每天为高铁“蹚雷”的确认列车上的探路者。

添乘确认列车,不同于平时坐火车,需要添乘人员从一上车就要一直站在司机驾驶舱,目不转睛地盯着供电设备和铁路沿线有无安全隐患,一个来回至少要站上 4 到 5 个小时,经常膝盖僵硬甚至不能弯曲,双脚也麻木得半天没知觉。

这也让禹建强和工友们练就了深夜里的“火眼金睛”。“因为季节原因,每年春运前后,都

是轻飘垃圾侵线的高峰期,经常会有塑料袋、大棚地膜、孔明灯等异物挂在高铁接触网上,可别小看这些轻飘垃圾,轻者造成高铁晚点,严重的还会烧坏高铁受电弓导致临时停车。”禹建强说。

让禹建强印象最深的是 2015 年 3 月份的一次添乘。早上 4 时 59 分,确认车刚刚通过许昌东站,突然一道黑色影子在他眼前闪过,因为前方线路是一段弯道,想再仔细观察,前方设备已经被弯道挡住了。禹建强意识到前方接触网上肯定有异物,他立刻让司机降弓通过。列车刚通过弯道,就看到一块 3 米多长的黑色防尘网正在接触网上随风飘动,禹建强飞快记录下异物所在的支柱号,并向调度指挥中心汇报情况安排处理。

“当时如果没有及时降弓,200 多公里的时速,不仅会打坏接触网设备,确认车的受电弓有可能被刮掉,甚至会影响马上就要发车的

正班高铁列车。”说起这件事禹建强仍心有余悸。

确认车开往不同方向,发车时间也就不同,以最困最乏的凌晨时间居多。为了确保准时登乘列车,禹建强和工友们每晚 10 时准时要到车站附近的值班室备班。

备班的职工床头各有两个闹钟,每个职工手机里定的闹钟都是 6 个以上起步,禹建强和车间值班人员还要通过手机联系叫班。在他们的值班室里,一晚上闹钟、手机铃声响个不停,是名副其实的“闹钟接龙”,就怕起晚延误登乘。

自 2012 年京广高铁开通,郑州供电段就成立了确认车班组。这项工作需要在高速行驶的列车上查找设备缺陷,对职工的工作经验和责任心要求非常高。从那时起,一直在安全科从事安全监察工作、年逾五十的禹建强便被安排担任确认车班组长。

短短 5 年时间,京广高铁、郑徐高铁、各条城际线路相继开通运营,现在他们每天都要添乘 10 个车体,班组职工每天的添乘高铁里程将近 3000 公里。截至目前,禹建强和工友们安全添乘距离可绕地球近 200 圈。

2 月 1 日,2018 年春运正式拉开大幕。由于春运确认车次开行班次增加,这个只有 13 人的班组以前还可以倒班休息,现在每天都要全员上岗。前几年,禹建强和他的工友们都盼着早点完成任务回家过年,但今年禹建强却希望春运再慢点,因为这是他退休前的最后一个春运。

“马上就要离开这熟悉的工作岗位,心里多少有点难受。”禹建强说,作为每天第一个乘坐高铁、感受高铁通途的人,我们的愿望就是站好最后一班岗,让更多的旅客平安回家过年。

新华社济南 2 月 20 日电(记者邵鲁文)“老周家买新车了。”春节期间,山东淄博市临淄区朱台镇王营村党支部书记常继锋发现,一辆崭新的小轿车停放在村民周向雷家门口,在为周向雷高兴的同时,常继锋看了看村里的公路,忍不住又有点“发愁”,“村里五百多户人,以后要是家家都有车,那村里就快停不下了。”

村里的小汽车越来越多,一方面是村民生活条件好了,另一方面,是村里终于和土路说了再见。“以前村里路不好,谁家新车买回来,不开上几天来回,就得洗车,要是赶上下雨天,泥多地滑,有的车都开不到自家门口,还不够心烦的。”说起这几年购买私家车的“井喷”现象,常继锋道出了最简单的道理。

“现在村里大街小巷都是柏油路,硬化到了家门口,开车可比原来舒心多了。”周向雷告诉记者,经过环境和道路改造后,村里的路就像人的“血管”被疏通了一样,干干净净,跟城里的社区一个样,像他这样“跟风”买车的自然就多了。

“2011 年,村里自筹 60 万元,镇上配套 132 万元,新建柏油路 1512 米;2012 年,村里自筹 22 万元,镇上配套 11 万元,区里补贴 68 万元,修了 1603 米长的环村路……”虽然自开始修路到现在已有六七年时间,但一说起修路的事情,常继锋还是如数家珍。

记者了解到,和王营村一样,淄博临淄区很多村的变化都是从修路开始。临淄区交通运输局局长宋爱国告诉记者,从 2009 年开始,为了让群众不再“踩泥窝”,临淄区在 300 余个村居,探索实施“财政补一点、村居筹一点、群众出一点、社会捐一点”的多渠道筹资模式,实施道路硬化工程。近几年,财政累计投入 1.3 亿元,带动镇村及社会资金近 3 亿元,累计新建、改建农村主干道 711 公里、次干道 520 公里,农村村容村貌得到明显改观。

在畅通“主动脉”的同时,村里的“毛细血管”也正逐步疏通。宋爱国说,依托新建的道路,临淄区逐步完善了农村公路运营服务网络,发展镇村公交,彻底打通群众出行的“最后一公里”。目前,临淄区 414 个行政村中,公交通行基本实现全覆盖。

烂泥滩村不烂泥

山沟沟里有前途

新华社银川电(记者许晋豫、杨泽)大年初一,苏孝平像平时一样一大早便来到牛棚里忙活起来,半个小时后,牛吃上了草,满头大汗的苏孝平才放下心来。

苏孝平一家住在涵江村烂泥滩组道路尽头的山脚下,五间大瓦房宽敞明亮,院子一侧的牛棚里养有大牛小牛共 10 头,成垛的饲草堆在家门口,一派欣欣向荣的农家景象。而两年前苏孝平差点就离开了这片祖辈世代生活的土地。

苏孝平要离开的原因很简单,交通不便,种地收成少,生活缺乏希望。

涵江村位于宁夏西吉县偏城乡,原名烂泥滩村,因村中广泛分布的红胶泥而得名。正是这不起眼的红胶泥束缚住了村民脱贫奔小康的步伐。

“我们组离村部有七八里地,以前遇到雨雪,村里的土路真就成了烂泥滩,里面的人出不去,外面的车进不来,拉不上点,娃娃也没法上学,打下的粮食只能用三轮车一点往外运。”苏孝平感叹,我们不怕辛苦,但困在这山沟里根本看不到希望,我们组原来有 60 多户走得只剩下 20 多户。2016 年我也打算带着一家人投奔在新疆的亲戚,离开这小山沟。

听说苏孝平要搬走,涵江村第一书记秦振那三天两头上门做思想工作,宣传扶贫政策,增强其发展信心。秦振邦笑着说:“贫困户最怕的就是失去信心,为了说服苏孝平,我还在他家的土炕上住过两晚。”苏孝平渐渐被打动,考虑到母亲年事已高,他最终决定专心发展养牛业。

2017 年是苏孝平收获颇丰的一年。村子里新修的水泥路一直通到他的家门口,烂泥滩村不再泥泞,新通的自来水也结束了村民拉水吃的艰苦岁月。村里修路时,苏孝平激动了好几天,一有空就到工地看看施工进度,看看什么时候能把路修到自家门前。

路通了,苏孝平一下就有了发展信心,2017 年他贷款 5 万元购进 3 头母牛,并种植青贮玉米,年底养殖规模就从原来的 4 头扩大到 10 头,年收入五六万元,当年就脱了贫。

“以前交通不便,种地、拉东西全靠牛,牛是家里的宝贝,一切都要给牛让路。没想到,牛现在又成了致富的宝贝。”苏孝平说。

水泥路修到家门口,不仅产业发展起来了,孩子们上学也方便了很多,苏孝平的妻子苏萍妹说:“我们这代人因为条件差没咋上学,眼睛亮亮地睁着,却不认识几个字,现在条件好了,以后孩子上到哪里我们就供到哪里,走出大山去发展。”

涵江村只是西吉县农村公路建设的一个缩影。位于宁夏西海固的西吉县不少地方山高沟深,交通不便,为补齐基础设施短板,西吉县 2013 年以来累计投资 12.93 亿元,建设完成农村公路 1243 公里,截至 2017 年底,全县农村公路里程升至 2428 公里,296 个建制村全部通沥青(水泥)路,解决了全县 138 个行政村 21 万群众的出行问题。

今年,干劲十足的苏孝平准备把养牛规模扩大到 20 头,他年前已置办好砖瓦,春节过后就打算动手盖一座新牛棚。苏孝平说:“谁说山沟里没有前途?现在条件这么好,我们一家不仅要留在村里,还要把日子过得一年比一年好!”

打通乡村『血管』,村民不用『踩泥窝』