

“英雄桥”上“秋千哥”

1 月 31 日早晨，“秋千哥”李玉斌戴上安全帽，系好保险绳，固定好随身携带的检修工具，在工友们的辅助和目视下，翻出桥面，蹲坐在悬在大桥外的一块狭长木板上，开始进行他 10 年来不知重复了多少遍的一项工作：和铁路大桥“并肩”，吊在离地 40 多米高的空中，对桥梁的钢构架托架进行保养和检修。

李玉斌是中国铁路郑州局集团有限公司洛阳工务段杨连第桥隧工区工长。他所负责检修的“杨连第桥”（陇海铁路八号桥），位于河南省三门峡市的观音堂至硖石段，始建于 1923 年，桥高 47 米，长 172.5 米，跨越深谷，山势险峻，是陇海线上最高的桥梁。这也是一座以志愿军“一级英雄”杨连第的名字命名的“英雄桥”。

1949 年，在修复陇海铁路八号桥时，铁道兵战士杨连第机智勇敢地攀上 40 多米高的桥墩，提前完成修桥任务，荣获“登高英雄”的光荣称号。后因在朝鲜战场上光荣牺牲，杨连第被认为志愿军“一级英雄”。这也是我国铁路线上唯一一座以人名命名的桥梁。

更令李玉斌自豪的是，他的爷爷和父亲，都曾经是这座“英雄桥”上的检修工。在前辈的熏陶和英雄的感召下，李玉斌从部队退伍后就选择了铁路，并主动申请调到杨连第桥隧工区，成了杨连第桥的第三代守护者。10 年来，他精心养护桥隧设备，无论是桥梁检修，还是隧道打冰，脏活、累活、险活他都抢着干，成为一名业务娴熟、技术过硬、经验丰富的工长。

桥梁工的艰辛，李玉斌最清楚。他们的工作不仅在桥

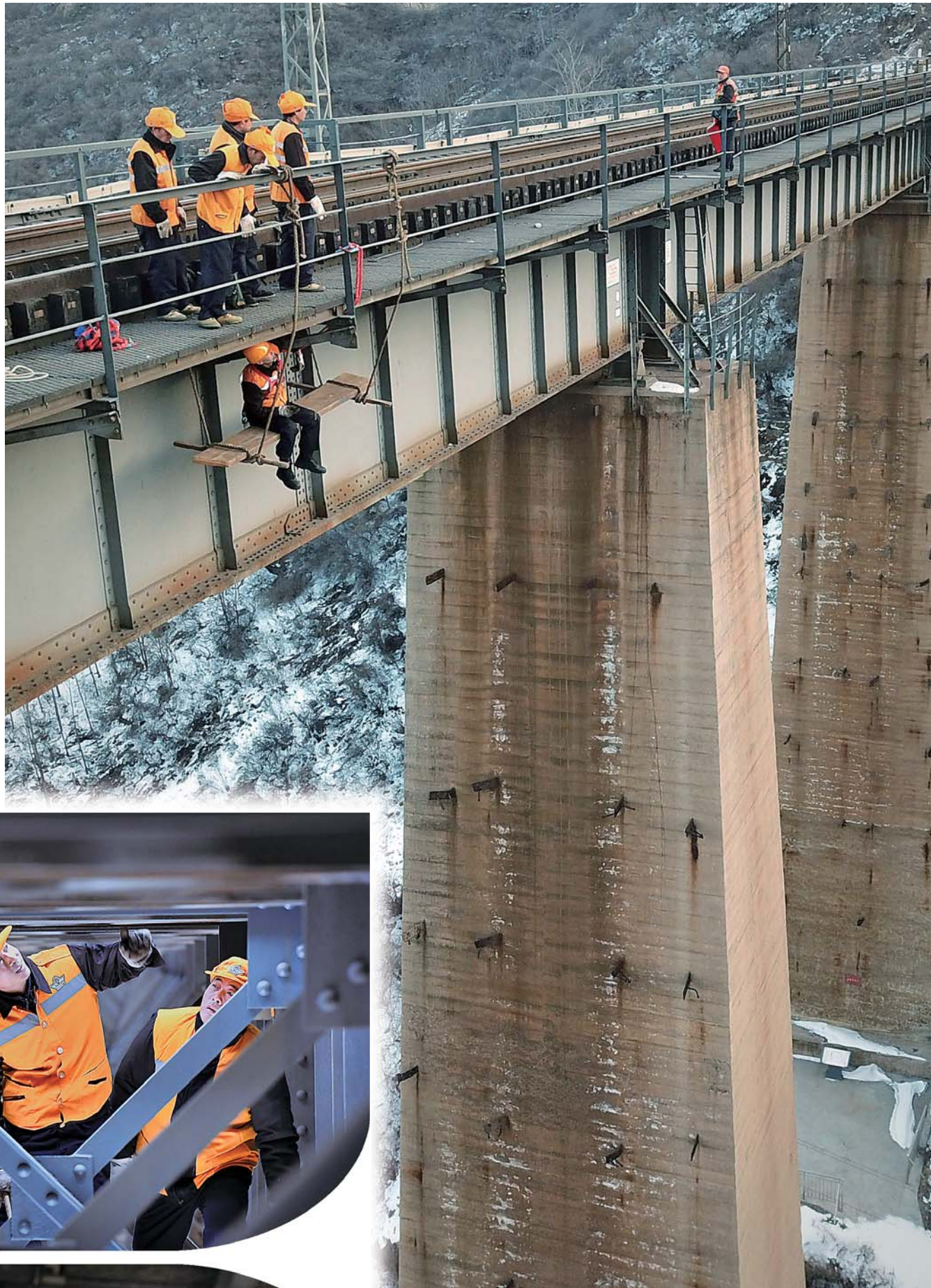
面上，更多时候是要经常处于悬空状态，或坐或蹲，给梁体人行道下的钢构架托架检查和除锈、刷漆。这算是桥梁工的必修课。

别看李玉斌现在吊在高空作业潇洒自如，第一次“荡秋千”时也吓得够呛。他说：“刚开始师傅不让干活，只让上架坐着体验，感觉就是脚下无根，左右无着落，心理因素不说，由于大桥位于两山之间的一处风口地段，稍微一用力，木板便在半空中晃动不定，作业时的难度和风险可想而知。”危险艰苦的工作环境练就了李玉斌和所有桥梁工人们的忍耐精神，肩负着铁路运输安全的重担，他们人人练就了一身高空检修作业的绝技。

春运期间的气温往往是一年中的最低点。大桥上的线路钢轨、扣件和钢梁及连接零件等，极易发生脆断、裂纹。由于春运期间加开临客列车，旅客运输任务繁忙，平均每 5 分钟就有一列车通过大桥，检修任务繁重。每年春节，李玉斌都主动放弃与家人团聚的机会，坚守岗位、应急值守，带领工友们对桥上护轨、螺栓、防爬器、枕木、桥梁下部墩台等进行全方位检修。除此之外，李玉斌还要带领除雪打冰施工突击队，对桥梁和隧道因山体渗水形成的巨大冰块进行排除，工作异常繁忙艰苦。

从踏入工区第一天起，李玉斌年龄最小。10 年后，“秋千哥”依然是工区最年轻的工长。

本报记者李安摄影报道



▲▼1 月 31 日，李玉斌坐在悬空的木板上对桥梁人行道钢构架托架进行检修。

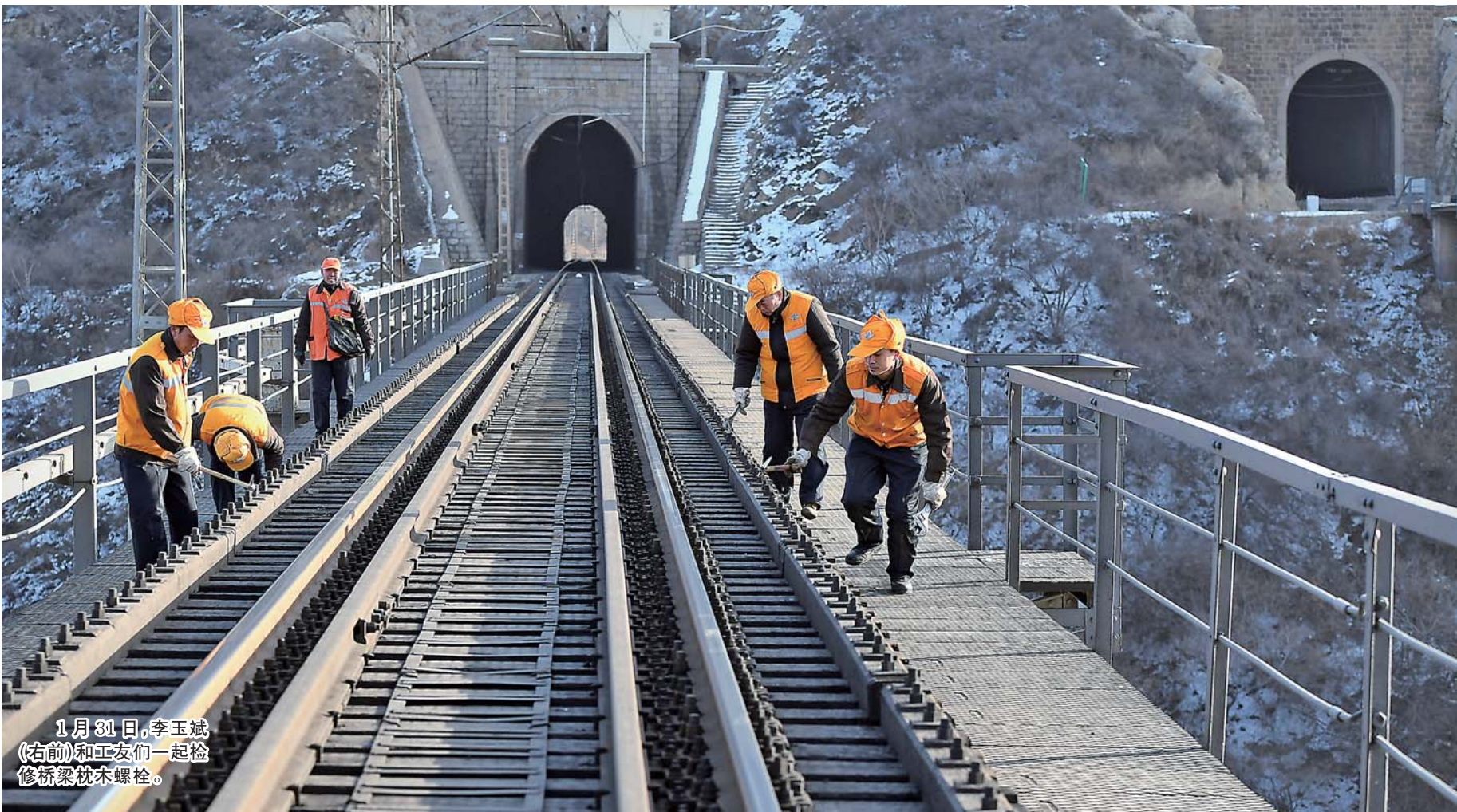


▼1 月 31 日，李玉斌（左）和工友们在作业间隙吃午饭，同时布置饭后打冰作业的工作安排。



左上图：1 月 31 日，李玉斌在整理悬空作业时使用的保险绳。
左下图：1 月 31 日，李玉斌（右）和工友在复紧桥梁枕木螺栓。

右上图：1 月 30 日，李玉斌（中）与工友在大桥内部检查连接零件。
右下图：1 月 31 日，李玉斌翻出桥面准备蹲坐在悬空木板上。



1 月 31 日，李玉斌（右前）和工友们一起检修桥梁枕木螺栓。