

深圳何以迅速吸引众多顶级科学家

新华社深圳2月2日电(记者陈立新)新年伊始,深圳职业技术学院与1981年诺贝尔化学奖得主罗德·霍夫曼领军的团队签约共建霍夫曼先进材料研究院。至此,深圳已在16个月里建设了8家以诺贝尔奖得主命名的科研机构,让人不禁发问:深圳何以快速吸引众多顶级科学家?

显而易见的原因是深圳推行各种力度极大的引才政策,尤其是在吸引顶尖人才方面不遗余力。深圳市提出,到2020年引进不少于10名自然科学领域诺贝尔奖科学家来深组建实验室。深圳市将给予每个实验室最高一亿元的建设资助。

香港中文大学(深圳)理工学院副院长朱宝婷表示,她在参与引进诺奖得主的过程中发现,接触的顶级科学家对深圳的大力度引才普遍抱有好评。“华为创造了我手里的智能机,我是中国深度参与国际合作的受益者。”2011年诺贝尔经济学奖得主、北京大学汇丰商学院萨金特数量经济与金融研究所所长托马斯·萨金

16个孩子,30多个小时,2000多公里回家路……

春运之际,归途并不容易,但让孙建军和他的15名小伙伴没想到的是,在江苏、甘肃等地铁路部门的爱心接力下,他们一路不仅收获了知识,更收获了感动。

孙建军和他的小伙伴们是江苏南通虹桥二中“康乐班”的学生,每年寒暑假,他们只能依靠一趟火车,往返于江苏南通和甘肃康乐。

虹桥二中校长姜建新说,往年寒假,因为车票不好买,孩子们早就要订票回家,连期末考试都来不及参加,对孩子们的学习造成了影响。今年,学校与中国铁路上海局集团有限公司新长车务段取得了联系,很快就买到了票。

“实际上票并不好买。”新长车务段团委书记缪俊杰告诉记者,听说有10多名西部孩子没票回家,段里便组织了好几名员工在网上为孩子们抢票,又多方协调把座位连在一起。

火车票有了着落,新的问题又来了。江苏泰州是K419次列车的始发站,往年孩子们都是从南通坐大巴到泰州上车,今年怎么办?新长车务段的铁路工人们决定自掏腰包,帮助孩子们体验坐动车的感觉。

2月1日上午,孙建军和小伙伴一早来到南通火车站。新长车务段的叔叔给他们上了一堂高铁知识课。“没想到高铁可以跑那么快。”孙建军说,“要是以后回老家也能坐高铁该多好!”

孩子们小小期待,在D5524次列车上被点燃了。列车上,南京客运段乘务人员给孩子们送上新年礼物,还表演了小提琴和萨克斯。南京客运段高一车队乘务员、“90后”小哥哥董桃源带着头套扮演狗年吉祥物,引来孩子们的阵阵欢笑,他们纷纷在寄语板上写下了新年愿望。

“好快,好干净,好开心。”在泰州站的休息室里,戴着小眼镜的“康乐班”学生杨一帆,迫不及待地通过电话跟妈妈分享第一次乘坐动车的体验。

在泰州站,铁路职工们给每位孩子送了一条红色的小围脖。11岁的“康乐班”学生杨涛本来就有两颊高原红,围巾一围脸上显得更红了。他咧嘴一笑,露出一排小白牙,拖着黄色的行李箱一溜烟从站台上跑进了K419的车厢。

从江苏泰州到甘肃兰州只有K419一趟车,春运期间一票难求。往年,孩子们大多只能买到硬座。这次新长车务段的叔叔阿姨们帮他们抢到硬座,让孩子们特别高兴。

2日中午,K419次列车经过渭南站时,餐车里传来了孩子们欢快的笑声。列车乘务员们在餐车里挂上彩带,给气球里塞进了写着祝福语的纸条,与孩子们共同参加猜谜语比赛。中国铁路兰州局集团有限公司兰州客运段泰州车队五组乘务组还给孩子们送了书包和文具。

2日下午,K419次列车连续经过宝鸡、天水,晚间就将抵达兰州了。孙建军对这次列车之旅仍然意犹未尽,“真希望下次还能见到这些热心的叔叔阿姨们。”

(记者刘兆权、陈席元、杨绍功)新华社南京2月2日电

特习惯了用中国产手机。吸引萨金特来深圳的,除了大力度引才政策,还有中国飞速发展的经济和在全球经济中越来越重要的地位,带给经济学研究的丰厚“资源”。

“经济学的核心理念适用于很多国家,但核心理念如何在不同国家不同时代演绎出不同结果?这是经济学家要解答的问题。”萨金特表示,改革开放40年以来深圳翻天覆地的变化,引发了他强烈的研究兴趣,令他“兴奋”。

汇丰商学院院长海闻告诉新华社记者,学院正在与平安科技协商共建宏观经济研究中心,助力深圳的金融和经济发展。

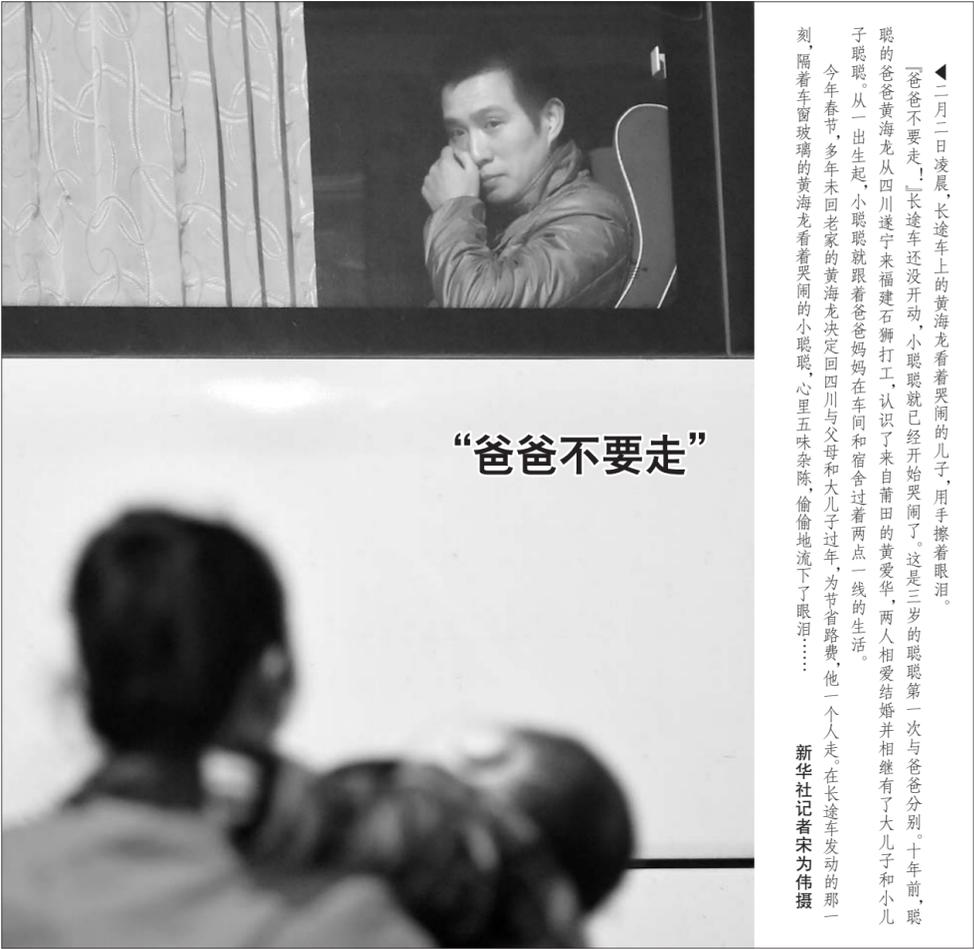
与经济快速发展同步,科技和产业的飞速发展也吸引着顶级科学家。2017年,深圳全社会研发投入超过900亿元,占GDP的4.13%;获国家科技奖15项,获中国专利金奖5项,有效发明专利5年以上维持率在85%以上。在科技和创新的催化下,深圳高新技术企业聚集效应明显,产学研一体化进程迅速,为顶尖科学家提供了“用

武之地”。

深圳中村修二激光照明实验室“室主”、2014年诺贝尔物理学奖得主中村修二就将深圳南山区比作“硅谷”。在他看来,这里激光照明产业聚集,专利发明大量涌现,既有完整产业链提供的广阔市场,也能提供大量高素质科研人员 and 工程师,“创新基因”和“拓展土壤”兼备。

事实上,几乎所有来深建立科研机构的诺奖得主都看中了深圳的科技、产业和创新“基因”,瞄准深圳的新兴产业和优势产业:深圳格拉布斯研究院的研究领域为新医药、新材料和新能源,香港中文大学(深圳)两所诺奖研究院的研究领域是生物医药,深圳盖姆石墨烯研究中心瞄准石墨烯和二维材料领域……

“这体现了深圳既创新又务实的城市品质。”深圳格拉布斯研究院执行院长张绪穆说,“创新地把事情做到实处,产生创新成果。”



“爸爸不要走”

▲二月二日凌晨,长途车上的黄海龙看着哭闹的儿子,用手擦着眼泪。
“爸爸不要走!”长途车还没开动,小聪聪就已经开始哭闹了。这是三岁的聪聪第一次与爸爸分别。十年前,聪聪的爸爸黄海龙从四川遂宁来福建石狮打工,认识了来自莆田的黄爱华,两人相爱结婚并相继有了大儿子和小儿子聪聪。从一出生起,小聪聪就跟着爸爸妈妈在车间和宿舍过着两点一线的生活。
今年春节,多年未回老家的黄海龙决定回四川与父母和大儿子过年,为节省路费,他一个人走,在长途车发动的那一刻,隔着车窗玻璃的黄海龙看着哭闹的小聪聪,心里五味杂陈,偷偷地流下了眼泪……

新华社记者宋为伟摄

劳模工长的最后一班春运岗

据新华社广州2月1日电(记者李雄鹰)“补休在家也没事干,再说车间人手紧,还是过了春运再说吧。”积累了几百天的补休假,即将达到退休年龄的曾佑奎按理说可以调休,提前离岗了,但他选择站好最后一班春运岗。

曾佑奎是广铁集团广州工务段连江口线路车间检查工区工长,今年12月退休。“广东省劳动模范”“全路火车头奖章”集团公司“优秀共产党员”等荣誉,记载着这位铁路人的不凡人生。

2018年春运刚刚拉开大幕,曾佑奎就进入了战斗状态。最近几天,位于南国的广州非常寒冷,但在曾佑奎心中已是寻常事儿。“天气越是恶劣,越要在道上。”

曾佑奎1996年担任工长后,就再也没有在家吃过年夜饭。2017年2月,因业务精湛、经验丰富以及作风过硬,曾佑奎由工区线路工长调任检查工长。

离岗前的最后一年,曾佑奎与工区职工,带着道尺、头灯、记录本以及检查仪,一遍一遍给铁路线“找茬”。连江口隧道多、弯道多、桥梁多,曾佑奎查过这些地方,隐患根除。

记者了解,刚调到检查工区时,曾佑奎也曾犯难。工区的“轨道小车”,全新的自带电脑的检查仪,对长期用一把道尺走铁轨的曾佑奎来说,无疑是极大挑战。军人出身的他没有退缩,拿出拼命三郎的精神,到任第二天,就把检查仪搬到办公室“捣鼓”,很快熟悉了检查仪的各项性能。

“设好防护,不走过道,及时下道,珍惜生命。”而今,每天晚上九点半左右,曾佑奎率同事举手宣誓后,便一起带上设备上道了。所管辖、巡查的铁路线轨27.5公里长,一个晚上有两个作业时间段,每月平均13个晚上作业……曾佑奎,这是留给铁道线上的最后身影。

务工人员奔到四川、贵州、湖北、河南等地家的方向。节后,他们陆续回到珠三角工作。马力军所说的“转场”,就是跟随这列绿皮车从节前的珠三角转战这些劳务输出相对集中的地区。

“年三十晚上我们就在车上包饺子,互相讲几个笑话解闷。”吴昊说,连续17年,春节联欢晚会都是节后看的重播和网络视频。

彼时,空荡荡的车厢里,就只有吴昊和他的几个工友,车厢外,城市乡村的灯光渐次亮起,焰火升空。他们看着窗外的风光,像看一场和自己距离很远的默片。

“赶上除夕转场,就只能在车上过年。”56岁的康生平说,“想家肯定是想,但是和老吴比,人家坚持了10多年,我们有啥坚持不住的?”

“春运就是这样,有苦也有甜。”老昊说,他最享受的是春运途中帮乘客解决了问题,他们对自己竖起大拇指或道一声“谢谢”。

“这个工作总得有人干,我们这个年纪的人,老人身体还行,孩子也不用操心,我们春节出来工作,让车间的年轻人休息休息。”老昊说。

吴志坚所在的中国铁路沈阳局集团有限公司最高峰时曾派出30多列“支南”列车帮助运送旅客返乡,如今,只剩下7列。绿皮火车正在淡出中国的春运舞台。

2019年1月,吴志坚即将退休,这是他参与的最后一次春运“支南”工作。提前几个月,他就和车间领导要求参与这次任务。上了车,老昊这摸摸,那擦擦,像和相识多年的老友告别。

“最后一次参加春运了,我不会给自己留遗憾。”他说。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新气象新作为

张家界：文化旅游让贫困乡村焕发生机

今年53岁的全喜平,几年前还是外地一家木材加工企业的老板,3年多前回到家乡石堰坪村开起了客栈,2016年,客栈营业额突破30万元,这让他看到了过去“穷乡僻壤”的家乡焕发的勃勃生机,“文化做起来了,旅游就起来了。人气有了,日子就活了。”

石堰坪村位于张家界永定区西南边陲的王家坪镇,这是永定区最偏远的乡镇之一,地处武陵山连片贫困地区。这里土家文化历史悠久,是历史上享誉湖北的“九都文化之乡”,土家哭嫁歌、打夯歌久久流传,高花灯、扬叉舞等独具风情。

像全喜平这样感受到“生机”的,并不在少数。目前,王家坪镇文化旅游带动了建档立卡贫困户开办农家乐39家,年纯收入达到10万元以上,从事乡村旅游相关行业的,多达337户,占全镇贫困户总数1/4以上。

为了让老百姓们都吃上“文化旅游饭”,当地政府想了不少办法。比如,除了建好土家风味的客栈,这里还有一支特殊的戏剧团——“苏木绰”阳戏剧团,它吸纳了30余名贫困人口作为群众演员。在整个王家坪镇,共有12支土家文化民间演艺队伍,从2015年至今联合为中外游客演出达上百场,演员年均增收1000元,让不少百姓感叹“原来唱土家戏,也能脱贫”。

记者采访了解到,土家文化是张家界永定区的民族艺术瑰宝,更是得天独厚的乡村旅游资源。2017年春节,区里策划了一场“直播苏木绰”的活动,苏木绰在土家语里是“祖源之地”。这场连续多日的民俗、年俗直播,让不少游客慕名来到了王家坪镇,住进了农家乐和农户家中。

“直播苏木绰”节目播出期间,桃木客栈一个月营业额达到20万元。仅2017年春节期间,全镇接待游客8万多人次,旅游综合收入1200多万元。如今,更有不少向往着体验少数民族民俗和田园山水风光的背包客,在这儿一住就是许多天。

近年来,当地政府从文化旅游中看到了脱贫致富的希望,也大力加强了对土家文化遗产的保护,建立了8个土家吊脚楼核心保护区,对2198栋土家吊脚楼登记造册、挂牌保护。

2016年,王家坪镇共接待游客37万人次,旅游总收入3700万元;2017年上半年,乡村旅游共接待14万人次,旅游收入达1500万元。

另一方面,由于开展旅游扶贫,道路质量、水利设施建设等制约山区脱贫致富的“老大难”问题,也得到了改善提升。为了打造浓厚的土家文化旅游氛围,当地政府还利用危房改造项目,对吊脚楼进行了修缮加固保护,仅2016年就完成了300户农户的危房改造,其中贫困户占80%。

实践证明,旅游资源不仅是天然的山水,更是隽永厚重的文化和源远流长的民俗。只有把文化保护起来、发扬光大,才能让旅游焕发出源源不断的生机,也让得天独厚的资源,成为贫困地区百姓们的依靠。

党的十九大报告提出乡村振兴战略,同时指出,要坚决打赢脱贫攻坚战,注重扶贫同扶志、扶智相结合,做到脱真贫、真脱贫。

“振兴乡村,离不开对文化的保护与振兴,而文化能够给旅游注入活力与生机,给农村,尤其是让落后贫困地区的百姓吃上‘旅游饭’、走上‘旅游路’、挣上‘旅游钱’。这个脱贫致富的好路子,我们一定会坚持走下去。”张家界市永定区委书记祝云武说。(记者袁汝婷)新华社长沙2月2日电

“鹰”口夺食

什么鸟敢从“鹰”口夺食?它们是卷羽鹈鹕!在福建省福州市罗源湾内的海面上,记者目睹了这一幕。

2月1日8时许,福州市罗源湾上空阴雨骤停,蓝色的水面微波不兴。30多只卷羽鹈鹕静卧湾边新城游艇码头附近的浅水区,享受南方越冬的悠闲与静谧。

这是一群体形硕大的水鸟,体长超过1.6米,翼展超过2米,俨然是鸟类世界中的“巨人”。鹈鹕是国家二级保护动物,现被列入国际鸟类保护委员会世界濒危鸟类红皮书。

记者来到罗源湾新城游艇码头,看到现场已聚集了一批观鸟爱好者。记者循着水鸟的鸣叫声朝海面上眺望,目睹到有的“大鸟”正以头轻触同伴,展示爱意;也有大鸟在用长长的“鸭型”大嘴梳理着白色的羽毛,“装扮”着自己。

一群观鸟爱好者携带相机乘坐游船,从码头慢慢驶向浅水区的卷羽鹈鹕,试图抓拍这群大鸟的“倩影”,遂引发鹈鹕群的骚动与不安。一只大嘴巴鹈鹕“挺身而出”,硕大翅膀用力拍打着水面,警告这批“入侵者”。

9时许,伴随一阵刺耳的鸟鸣声,数千只鹈鹕从远处飞来,遮天蔽日。鹈鹕波浪般地面围着一片海面俯冲盘旋,将一大群肥美的罗非鱼群围在鹈鹕附近的水面上,展开集团围歼。

鹈鹕又叫鱼鹰,是水鸟中的捉鱼能手,有着一双穿透水面的观鱼眼和锐利钩形的捉鱼嘴。被它瞄准的鱼儿,少有逃脱的。

“大餐”近在眼前!卷羽鹈鹕像炸了窝一般嘶叫着发起了集团冲锋,争先恐后地冲向60米开外的罗非鱼群。一只“鱼鹰”嘴衔肥美的罗非鱼刚浮出水面,就被迎面而来的“大鸟”从口中抢走了美食,挺着脖子在海面上惊恐地鸣叫不已。

“大餐”演变成了水鸟大战!只见鹈鹕双足蹬水,扇动翅膀,快速飞到鹈鹕群中展开混战。捕获鱼的鹈鹕遭受到鹈鹕粗大脚掌和超大翅膀的恫吓,甩鱼潜逃,肥美的罗非鱼则瞬间成了鹈鹕的“战利品”。

福州观鸟爱好者林洪水告诉记者,大嘴巴鹈鹕只会浅水捕鱼,在水深处便暴露出弱肉强食的本性,从鹈鹕口中夺鱼,从而变成它们的“大餐”。他说,鹈鹕每天围捕鱼群的大好时机,也是卷羽鹈鹕最为享受的“幸福”时光。

罗源湾位于福建省沿海东北部,海湾曲折、口窄腹大、形似葫芦,总面积约2.27万公顷,鱼类资源丰富,享有福州“夏威夷”的美誉,是候鸟理想的越冬栖息地。林洪水介绍说,这群卷羽鹈鹕是新年初期从北方飞来越冬的,往年习惯栖息在罗源湾的外海。随着罗源湾自然生态环境的逐年改善,湾内鱼虾多了起来,大批水鸟也跟着迁徙而来。

(记者梅永存、彭张青)新华社福州2月2日电

从江苏到甘肃：求学『小候鸟』归巢路

沈铁：春运“候鸟”的18年“支南”路

新华社沈阳2月2日电(记者汪伟、孙仁斌)随着一声汽笛鸣响,一列挂有19辆车体的春运“支南”列车从锦州站驶出。红色的车头喷着白色水汽,绿色的车身贴着红色标语,车厢里,59岁的吴志坚眼望窗外,挥手和工友们告别,踏上他第18次“支南”征途。2日,记者跟随被称作春运“候鸟”的老吴和他的4位工友,一起感受他18年“支南”路上的点点滴滴。

这是一列绿皮火车,在铁路上已驰骋了20多年。车厢门口处被重新刷成红色,装饰一新。

“已经检修了一个多月。一切都要按照最高标准准备。”吴志坚说。

吴志坚是中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳车辆段锦州运用车间的一名工人,在过去将近20年的时间里,他几乎每年都参加春运“支南”工作。

“支南列车”是铁路为应对春运期间往返客流不均衡、旅客去向过于集中而临时采取的一种增加运力的措施,已有近20年历史。今年的“支南”首站是兰州,他们将帮助当地运送数以百万计的“珠三角”务工人员返乡过年。

从锦州出发,这列绿皮火车要走行4天达到广州。列车上,除了驾驶员,只有吴志坚和他的4名工友。4天时间,除了下车技术检查,吃住全在车上。

吴志坚把这叫做“实战前最后的预习”。看水压、测电路、查锅炉、加固桌椅床铺……老吴忙得不亦乐乎。“绿皮车没高铁快,但经济实惠。在外打工的农民工返乡,还是有不少人会乘坐。”吴志坚说。

从1982年参加工作开始,吴志坚就每天和这些绿皮火车“摸爬滚打”在一起:大到车厢水电线路检修、列车巡检,小到处理衣服挂钩、座椅松动、门窗故障等问题……

老昊说,36年和这些车厢在一起,闭上眼睛,都知道每一处设施的准确位置,出现故障,他都能迅速处理。

说起“支南”,老昊打开了话匣子:最早他也是根据工作安排踏上支南的列车,看到那么多农民工提着大包小包、领着老婆孩子赶火车回家,他的内心受到触动:他们身上,承载着可能是一个家庭的希望。能让他们安全、顺利回家,是铁路工人的骄傲!

过年的时候,老昊会在车上给家人和亲戚朋友打电话拜年,他爱“吹牛”:看见电视新闻里播的没?那么多农民工平安回家,那里面有我一份功劳哩!

每年出发前一天,他都会把80多岁的父母接到家里,提前吃了“年夜饭”。“提前吃年夜饭已经成了一种习惯,父母都是铁路退休职工,他们挺支持我的。”

提起春运,他觉得有点对不住老伴和女儿:和老伴结婚30多年,得有一半时间春节没在家里过。女儿在上海工作,每年只有春节等有限的假期回家,却总是见不到他。

“有一回过年,我闺女打电话给我,说着说着就哭了,说总也见不着我……”老昊接了电话,一个劲儿安慰女儿,把女儿哄好,挂断电话,望着车窗外的万家灯火,老昊也落泪了。

18年来,每到春节,老昊就和他的工友们南下,和数不清的回家的人流擦肩而过,他们被称为春运“候鸟”。

52岁的马力军今年是第8次“支南”,他说,春运期间车上人最少的一天是除夕。

“年前乘客大都到家了,我们经常因转场要从一个省转战另一个省。”马力军说。

春运以春节作为一个“分水岭”,节前,从珠三角返乡的务