

“无轨”山区也能分享高铁红利

广西：创建“高铁无轨站”模式，走出“交通扶贫”新路

新华社南宁1月24日电(记者王念、向志强、徐海涛)如何让交通闭塞的贫困山区也能分享高铁发展红利?在有着数百万贫困人口

“无轨”山区融入高铁网络

“以前回家要20多个小时,现在从广州坐高铁,到百色下车乘高铁无轨站接驳车,时间缩短一半多。”常年在广东务工的广西凌云县泗城镇白马村罗金用说,早上七点钟从广州出发,下午三点钟便可以见到家人。

凌云县地处桂西大石山区,是国家扶贫开发工作重点县,境内山地面积占比超过90%,交通曾是制约当地百姓出行和地方发展的老大难问题。2016年12月19日,全国首个高铁无轨站在当地正式启用,使这个没有高铁线路经过的山区县融入高铁铁路网。

进入凌云县高铁无轨站,高铁售票、公铁换乘、高铁快运等标识牌和高铁、无轨站接驳汽车的班次和时刻表信息十分醒目,除了火车票售票处、中铁快运服务点、候车室,站内还增设了本地特产与旅游资源的展示台。

“旅客从这里乘班车直达位于百色火车站的无轨站点,下车即可进站乘坐高铁。”广西高铁无轨站投资有限公司总经理王海斌

说,在边远地区设置具有购票、取票、候车、物流等功能的高铁无轨站,实现公路铁路“零距离”换乘,百姓出行“最先几公里”和“最后几公里”问题迎刃而解。

在凌云县,短短一年多的时间就有5多万人次享受到无轨站带来的便利。2017年8月,广西容县、北流等10个县(市)也同时开通高铁无轨站,11个高铁无轨站顺利联网运营,让这些“无轨”地区全面融入南广、云桂、贵广等高铁线路,尽享高铁红利。

“物畅其流”点燃脱贫希望

高铁无轨站的开通,在方便山区百姓出行的同时,也有力助推了脱贫攻坚。凌云县加西村农民劳保霖一家守着山坳里的贫瘠土地熬了几代人,去年他们迎来新生活,筹资新办的红薯粉作坊全年产粉3万多斤,产品以20元/斤的均价被客商订购一空,收入相当可观。

“这都是搭了高铁无轨站的顺风车。”老劳说,过去交通不便,辛辛苦苦种点红薯,肩挑马驮走上几个小时山路到乡镇摆卖,有时直到天黑也卖不了几斤。而今,有了无轨站连通起的物流网络,这位大半辈子面朝土地背朝天的农民顺利转型,经营起了红薯粉生意。

靠着高铁无轨站的带动,越来越多的农特产品开始出山进城,打响品牌。“本地的蜂蜜、山茶油等土特产,在朋友圈一晒就有不少订单,依靠高铁无轨站的物流网络,不仅快捷,每公斤货物运费便能便宜8块钱左右。”望着连片的山茶林,凌云县上蒙村贫困户陆定乐对于脱贫充满信心。借助高铁无轨站物流

网络,凌云县的白毫茶和红茶还卖到了香港和越南市场。

高铁运走了土货,亦带来了人气。自高铁无轨站接驳车直通桂西“藏于深闺”的浩坤湖以来,家住湖畔的韦美潇就没闲过,一双巧手制作的刺绣、老虎鞋,成了热销的旅游伴手礼。山区游客一多,如何在家门口吃好“旅游饭”,成为广大返乡农民工的新话题。

流通渠道的打通,激发了农民专业合作社的创建热潮。凌云县县长莫庸介绍,2017年,凌云县通过高铁无轨站发往全国各地的各类农产品就有1万余件,辐射带动贫困人口3万多人,全县登记注册农村专业合作经济组织超过200家。

“创建高铁无轨站的初衷之一就是助力脱贫攻坚。”广西铁路旅游传媒集团有限责任公司负责人说,在广西,穿行在不同车站间的列车、专线大巴串起“人便其行、物畅其流”的图景,开辟出一条又一条交通扶贫新通道。

“高铁+”助推产业融合

在拥抱高铁时代过程中,广西的高铁无轨站建设也实现了从一个“点”到一张“网”的转变,并逐步打造成为一个开放性、多功能的综合服务平台,功能不断向“产业孵化器”方向发展。

“2017年,全县新增电商企业40多家,销售总额超过5000万元,而2016年这一数字还不到500万元。”回顾县域经济发展,高铁无轨站带动的电商井喷式发展让凌云县商务局副局长徐顺强颇为感慨:过去山区路

难行,走传统公路运输,一批货运到广东甚至要花上一周时间,电商发展更是困难重重。

除了增添地方经济发展动能之外,高铁无轨站也助推了一些产业的转型升级。毕海斌介绍,通过构建集票务、旅游、调度、安全管理等功能于一体的信息系统,不同城市道路运输企业间、公路和铁路行业间的竞争壁垒被打破,运输产品和服务供给得以优化。

高铁无轨站选择与地方客运企业合作开行接驳班车,不开新班次,只在两端增加一个无轨站停靠点,既充分利用了客运企业的闲置运能,还能为旅客提供更加优质的接驳服务。“我们和铁路的关系从之前的竞争变成了合作共赢,从玉林市区到设有无轨站的县,客运量增长了约15%。”广西运美运输集团有限公司副总经理陆朝平说,以前火车站周边的黑车也基本消失,交通秩序得到规范。

记者在百色市高铁无轨站接驳中心看到,新投入使用的站点还吸引了旅游百事通、去哪儿、一嗨租车等第三方租车平台和交通旅游中介机构的聚集,提供租约车、旅游环线车、高铁伴手礼、旅游集散和咨询服务等综合业务。

中国铁路南宁局集团公司介绍,高铁无轨站还将进一步向乡、镇、村延伸服务触角,开发更多新项目,集中力量将高铁无轨站打造成“高铁+”产业融合平台,打造多式联运网、旅游集散网、电商物流网、共享出行网,打通群众脱贫致富道路。



▲1月24日,在宁夏固原市隆德县腊八节民俗活动上,演员向群众抛撒象征幸运的五谷杂粮。当日是中国传统腊八节,宁夏固原市隆德县举行腊八节民俗活动,千余名群众一起品尝腊八粥、看大戏,祈福纳祥。新华社记者王鹏摄

宁夏固原举行腊八节民俗活动

跨境贸易更便利 进口消费品更实惠 征税管理更科学

上海海关征税“量质效”提升的背后

新华社上海1月24日电(记者吴宇)多年来,上海海关一直占据全国海关系统征税入库“龙头”地位。2017年,上海海关征收关税及进口环节税入库共计4305.91亿元人民币,比上一年增长19.1%,创历史新高,占全国海关入库税收总额的23%左右。作为一面镜子,上海海关征税入库“量质效”提升,反映出我国进口贸易及税收征管体制正出现积极变化。

汽车征税节节高 跨境贸易便利化水平提高

统计显示,2017年,进口整车保持了上海海关第一大税源商品地位,全年征税入库720亿元,占上海海关征税入库总额的16.7%。目前,上海海关排名前10的税源企业中,9家为车企;排名前30的税源企业中,有14家为车企,全球各主要知名车企均选择上海口岸向中国出口。

据海关总署设在上海海关的上海商品价格信息处相关负责人周杰介绍,为提升各大跨

国车企对华贸易便利化水平,海关在车辆进口前就向相关企业提供价格备核的征管服务,改变了以往进口过程中的干预审核,同时海关通过加强市场调研,严格把控跨国车企内部关联交易的价格申报风险,让整车进口逐步走向规范、透明、便利;而海关的回溯性审查制度,进一步防范了车企可能存在的技术性估价风险,形成保障税收合规的有效回路。2017年,上海海关实现审价补税33.92亿元,同比增长近四成,其中不少审价补税来自车企。

上海海关统计处相关负责人孙丹认为,以汽车为代表,消费品进口在上海地区已初步形成进口持续增长、海关税源扩大、相关消费更多留在国内的良性互动关系。

主动发挥关税杠杆调节作用 促进国内消费升级

2017年,上海海关以民生关注度高、消费意愿强、降税实施效果显著的特色优势消费品为重点,主动提出消费品降税建议,涵盖水海产品、鲜干水果及坚果、药品、医疗保健

品、纺织服装、日用品、化工品和小家电等十大类商品,诸多建议被有关部门采纳。

据测算,这些降税建议实施之后,仅上海海关就将减少进口消费品税收4亿元,有助于减轻人民群众医疗健康消费负担、丰富消费选择、满足消费升级需求,较好发挥了关税的杠杆调节作用。

例如,属于先进医疗设备的数字化X射线摄影系统平板探测器、用于器官移植的抗排斥原料药吗替麦考酚酯,相关进口关税经上海海关建议,由6%分别降至3%和4%。

2017年,上海海关还根据税收征管实践和企业呼声,提出的多项有关简化和修改完善税目税率设置建议被采纳。

科学征管 便民利民见实效

为了进一步增强征税工作的预判性和把控力,近一年多来,在海关总署安排下,上海海关牵头开展“属地纳税人税收管理制度”课题研究,目前已着手对700余家重点企业进

强富美高的“无锡模样”

(上接1版)数据显示,2017年无锡规模以上工业总产值达到15861.19亿元,规模以上工业增加值3382.77亿元,分别增长16.8%和8.6%;GDP构成中工业占43.3%,第三产业占51.5%;房地产业增加值占GDP比重约5%。实体经济逐步企稳,整体性突破上升态势形成。

服务优先,企业为上

在无锡经济最困难的几年,洪锦圻等多位老同志自发做调研,发现干部和群众都有失落感和困惑。所以在他们看来,比成为“万亿之城”更可贵的是,是如今无锡人的自信又回来了。

无锡有近24万家民营企业,要扭转不利局面,企业家们的“发力”至关重要。确立产业强市主线后,多个部门进行大走访听取意见建议,之后新出台和调整扶持政策,在18个重点领域帮助企业减负,包括降低企业水电气要素价格、税费负担、用工、融资成本等。

华润微电子公司负责人说,市里针对“用电大户”出台直购电政策,每年能为公司节约1000多万元成本;加上工业自来水每吨降价1元,又节约了超500万元,去年还取消了强制计量费等多项费用。

政策围着企业出,干部跟着服务走,无锡提高政务效率简政放权。成立苏南首个中央编办和国务院办公厅明确授权试点的设区市行政审批局,开启“一枚印章管审批”的全新模式,涉及市场准入、建设投资的约70项行政权力事项划入审批局统一行使,“不见面审批”使企业能专心做大做强。

江苏腾旋科技股份有限公司董事长李继锁说,企业家就像候鸟,哪里气候适合就往哪里飞,无锡这些新政策给经营者传递强烈信号,就是做实业大有希望。2017年无锡新增注册企业和个体工商户分别为4.6万家和7.13万户,同比增长20.6%、34.9%。

无锡在江苏率先出台建立容错纠错机制和治理“为官不为”行为的试行办法。市纪委相关负责人说,这是为了解决企业家后顾之忧,既避免免政商“勾肩搭背”,又避免“背对着背”。

创新引领,绿色发展

从麻绳、钢绳到光缆,从曾经的乡镇小厂到综合实力26年国内居首、跻身全球前三的金属材料生产企业,法尔胜泓昇集团在深耕主业中自主创新、跨越创新,“拳头产品”输送带用钢丝绳全球市场占有率超70%。

无锡市委常委、常务副市长黄钦说,目前传统制造业仍占规上工业总量的半数以上,既不能简单放弃转移,也不能顺其自然发展,必须加强技术改造,促进新技术、新模式与传统产业融合。有一批企业像法尔胜一样,依靠持续创新焕发新的活力。

作为高端制造业的核心,无锡集成电路产业的规模居全国第二位。去年,无锡史上单体投资规模最大、总投资超100亿美元的法尔胜研发和制造基地项目又顺利落地。

无锡人口只有655万,地域面积仅4627平方公里,且资源市场“两头在外”,需要向有限的资源、环境容量要发展、要增量,绿色发展势在必行。太湖蓝藻事件暴发以来,无锡下决心关闭小钢厂、小化工等高耗能低端产业,全力发展物联网、光伏、集成电路等高科技产业。

2016年国家统计局调整GDP核算方法,将研发支出作为固定资本形成处理,无锡“万亿GDP”中,仅此一项就增加了200亿元左右,也从一个侧面反映出创新对无锡经济增长的贡献度。

红豆集团董事局主席周海江认为,在经济新常态下,许多实体企业面临新考验新挑战,创新是不二选择。红豆60年来发展实业,未来也将继续坚守,关键是抓住信息化浪潮和物联网发展机遇,全力推进制造业转型升级。

经济增速企稳向好的同时,无锡还率先创成全国文明城市,拿下社会治安综合治理工作最高荣誉“长安杯”。

新时代的滚滚大潮中,一个经济强、百姓富、环境美、社会文明程度高的“新无锡”呼之欲出。 新华社南京1月24日电

(上接1版)精准扶贫,让一个个贫困村的面貌发生大变化,贫困群众有水吃、有电用,住进宽敞明亮的新房,心里一下子亮堂了,生活有了奔头。

青海省委省政府始终把脱贫攻坚作为一场输不起的“民心仗”“政治仗”,通过严规矩、树导向、压责任,推动中央决策部署落地生根。

产业扶贫、易地搬迁、生态保护、发展教育、低保兜底、健康扶贫、资产收益等脱贫攻坚行动计划落地有声,精准到户到人,贫困群众有了实实在在的获得感和幸福感,打心底里感恩党的惠民富民政策好。

2017年,青海顺利实现同德、都兰等7个贫困县摘帽、525个贫困村退出、15.8万贫困人口脱贫。

生态立省战略:日益牢固国家生态屏障

几年前,在青海省玉树藏族自治州杂多县,彭措达哇第一次站在澜沧江源头,看到源头之水时,他流泪了。

“虽然是冬季,隔着冰层,我能看到水的灵动与清澈,那水具有穿透力,像绿松石一样在发光,这一切都是自然的馈赠。”他说。

彭措达哇是玉树州文联主席,他用诗意的语言记录下那一刻震撼。他所在的玉树州,属于三江源核心区,这里是长江、黄河和澜沧江的发源地,被誉为“中华水塔”。

2016年,青海省肩负起国家生态文明改革先行先试的重要任务,在三江源地区大胆尝试、探路国家公园体制,描绘了改革蓝图和实现路径,制定了生态文明制度建设总体方案,成为全国第一个出台生态文明体制改革“设计图”和“施工图”的省份。

一年来,从河湟山川到柴达木盆地,从祁连山下到三江源头,青海全面开展生态文明建设,初步搭建了生态文明制度建设的“四梁八柱”;

玉树市成立三江源生态法庭,探索牧民群众充分参与生态文明建设的新机制;

随着三江源国家公园建设不断深入,世代逐水草而居的牧民生产生活开始了变:他们有的加入生态畜牧业合作社,有的成为生态巡护员,牧民正从单一的种植、养殖、生态看护向生态生产生态良性循环转变;

以建设三江源国家公园为重点,青海抓住生态功能提升、资源节约提效、环境治理提质、国土绿化提速、生态制度构建五大载体,实施生态立省战略,全面推进生态文明建设先行区建设。

目前,青海在三江源地区、祁连山水源涵养区、环青海湖地区、河湟地区、柴达木地区“五大生态板块”实施重大生态工程建设,统筹推进山水林田湖生态保护与修复,全面提升生态系统功能。

青海林业部门实施退耕还林草、天然林保护、“三北”防护林、防沙治沙、重点公益林和湟水河两岸南北山造林绿化等专项工程,每年完成400万亩左右植树造林任务。把绿化融入城市建设,多为城市“种树”,多给生态“留白”,建设森林城市,使林在城中、城在林中。

2017年7月7日,位于三江源国家公园长江源园区的重要组成部分的可可西里,成为青藏高原首个世界自然遗产地,这更是青海向世界作出的保护生态的庄严承诺。

天空蓝,草原绿,江河清,雪峰白,已经成为青海生态文明建设“名片”,在广袤的72万平方公里地域内,青海儿女用实际行动扎扎实实推进生态环境保护,绘就出青海发展的“绿色长卷”。