

深圳：别了“二线”，别了“关内”“关外”

撤销经济特区管理线,粤港澳大湾区经济加速推进一体化



位于深圳市盐田区的深圳经济特区管理线(2015年8月25日摄)。

新华社记者毛思倩摄

新华社深圳1月17日电(记者孙飞)近期,国务院批复同意撤销深圳经济特区管理线,这条被称为“二线”的管理线正式退出历史舞台。在业内人士看来,这为区域经济社会协调发展、粤港澳大湾区建设带来更多积极信号。

1980年,深圳经济特区成立。为便于管理,1982年,在特区和非特区之间用铁丝网修筑了一道管理线,沿线路面用花岗岩石板铺成,路北侧用高达3米的铁丝网隔离。这道线将深圳分为特区内与特区外,俗称“关内”和“关外”。非深圳户籍人员需办理“边防证”,接受广东边防官兵检查后方可通过。

在当时的历史条件下,特区管理线发挥了积极作用。当时特区对外实行的一系列税收减免政策,为外商提供良好的投资环境,从而保证了改革开放政策在特区内的顺利实施,既减轻边境一线的压力,也维护香港的繁荣稳定。

但随着经济社会的不断发展,由“二线”产生的“关内”“关外”之分,却形成了深圳“一市两法”的两重世界:特区内是高楼林立的现代城市,特区外则是非城非村的大工地。

一些深圳市民去关外办事,交通往往令人头痛。去的时候,关内的“红的”(红色出租车)师傅不熟悉关外的路况;回来的时候,“绿的”(绿色出租车)又不能进关内,必须打车到关口换上“红的”。这些“红的”“绿的”目前正在被新能源出租车所取代。

2010年,国务院批复深圳经济特区扩大到深圳全市,这直接加快了特区内外一体化的速度。深圳经济特区的面积也由罗湖、福田、南山和盐田四区共300多平方公里,扩大到包括宝安、龙岗等在内的近2000平方公里,深圳正式进入“大特区”时代,原特区关内关外发展差距开始不断缩小。不过,已有的特区管理线暂时保留,不再新设。这意味着政策上的分界线已撤,形式上的障碍仍然存在。

由于相关物理设施依然存在,不仅造成了空间资源浪费,更成为深圳交通的“肠梗塞”,还带来了道路、给排水、污水处理等城市建设的统一规划难题。

近期,国务院发布关于同意撤销深圳经济特区管理线的批复,为促进深圳经济特区一体化发展,结合特区建设发展面临的新形势新使命新任务,同意撤销深圳经济特区管理线。

深圳市委全会近期提出,到本世纪中叶,成为竞争力影响力卓著的创新引领型全球城市的目标任务。深圳综合开发研究院智库研究与信息部部长郑宇劼说,深圳经济特区是中国改革开放的试验田,肩负着为中国经济社会发展探路的使命。从特区建设,到撤销“二线关”,到“全球城市”定位,中国开始摒弃“政策洼地”,核心是打造“制度高地”,释放中国改革不停顿、开放不止步的积极信号。



▲20世纪90年代,广东边防总队官兵在深圳经济特区管理线哨位上站哨(资料照片)。

新华社发



▲透过管理线铁丝网拍摄的南坪快速路和福龙路(2015年7月17日摄)。

新华社记者毛思倩摄



▲广东边防总队官兵铺设深圳经济特区管理线电缆(资料照片)。

新华社发



▲从哨楼望向深圳经济特区管理线铁丝网(2015年8月25日摄)。

新华社记者毛思倩摄

《无问西东》热映,“笪桥精神”永存

在杭州笪桥抗战纪念馆感受“誓死报国不生还”的英勇

近来,电影《无问西东》影院热映,不少网友为影片中演员王力宏饰演的“沈光耀”这一角色潸然:他弃笔从戎参加空军,抗战时期,他驾驶战机冲向一艘日军军舰,与敌同归于尽。

不少历史爱好者认为,这一角色取材的原型是抗战初期在淞沪会战中殉国的沈崇海烈士。不管是不是他,但影片中的情节的确与沈崇海的经历有些相似。为了追溯这段故事以及故事背后闪耀的“笪桥精神”,记者日前走进了杭州笪桥抗战纪念馆。

烽火岁月中他舍身撞向敌舰

在杭州笪桥抗战纪念馆,收藏着《中国的空军》1938年至1939年的合订本,这是抗战时期中国空军最为主要的宣传刊物。翻至底页,一张薄薄的纸上印着青年意气风发的照片,下面写着“与敌舰同归于尽的空军勇士、沈崇海遗像”。

沈崇海出身名门,早年就读清华大学土木工程系,九一八事变爆发后考入中央航校。在一本航校三期生的纪念册里,还能追寻到沈崇海当年的一些身影,他非常活跃,文章也写得很好。

“愿我们同学永继英志,互相规劝,共同前进,而效死”国家。苟一日得雪旧恨新仇,有余生者,以鲜花果酒,奠诸故友灵前,那么,他们虽牺牲于今日,亦可无遗憾于将来。希我们共勉之。”这是沈崇海的自勉书。

在南京紫金山北麓的航空烈士公墓园里,沈崇海的墓

碑上写道:沈崇海,中尉飞行员烈士,湖北武昌人。中央航校三期毕业,任空军二大队九队分队长。1937年8月19日于上海白龙港洋面驾机撞沉日舰,英勇殉国。时年二十七岁,追赠上尉。

这样一场牺牲,描述文字不过寥寥千字。在《中国的空军》第七期,沈崇海战友口述了惊心动魄的一幕:当时机会太好,可惜炸弹已投光了,没有可以打击敌人的武器。就在我们义愤填膺,恨不得生吞敌舰的时刻,那架不断在我们下方、敌舰上方的孤独的某某机(现已证明是沈崇海驾驶的904号机)忽然对准一艘敌舰,开足油门冲了下去……

他是那个时代的精神缩影

在电影中,“沈光耀”在牺牲那一刻,眼中有了了然、怀念,也有不舍。

而当时冲击敌舰那一刻,27岁的沈崇海在想什么,我们已然无从得知。但沈崇海所在的中央航空学校,每一个走进学校的人,首先看见的便是学校的校训:“我们的身体飞机和炸弹,当与敌人兵舰阵地同归于尽。”

追忆沈崇海,绕不开位于杭州笪桥的中央航空学校。它在笪桥的历史并不长,前后只有七八年的时间,却培育了中国最早期的飞行军官。据史料记录,抗战爆发之前已培养了7期500余名飞行员,他们都是空军抗战主力。

杭州笪桥抗战纪念馆馆长高建法介绍,抗日战争全面

爆发不足半年,中国空军就击落近百架敌机,但也损失了将近一百名第一代飞行员。“他们之中,每十个就有六个在战争初期牺牲。平均年龄23岁。”

因“八·一四”空战大捷,以及在抗战中特殊的历史地位和作用,2006年,以“醒村”为重点的笪桥中央航空学校旧址被国务院确定为全国重点文物保护单位。在馆外安放中央航校标志性“笪桥魂”雕塑。

“我们能做的就是不要忘记”

从纪录片《冲天》,到电视剧《北平无战事》《血战长空》,再到电影《无问西东》,近年来,以中央航校为背景或人物原型的影视作品层出不穷,在中国航空史和二战空军历史研究者石智文看来,他们都是那个年代最有理想激情的热血青年,也是青春勃发的年轻才俊,但在国难面前,他们毅然放弃了所有,抱着“誓死报国不生还”的信念,以身殉国。

“这大概诠释了什么是‘笪桥精神’中的视死如归、我死国生。”作家孙昌建说,中央航校师生的后代,这几十年陆续从世界各地来到杭州,来到笪桥,他们想通过寻找父辈的足迹,来证明血脉中一种不屈的基因。

正如网友所说,“曾经有那么一群年轻人,每一次起飞都可能永别,每一次落地都得感谢上苍,他们战斗在云霄,胜败一瞬间,而我们能做的就是不要忘记。”

(记者张璇) 新华社杭州1月17日电

种政策“梧桐树”,迎人才“凤筑巢”

(上接1版)

最低薪资和人才公寓让人才“留下来”

收入低、租房贵、买不起房……针对大学毕业生的这些痛点,武汉开出了力度空前的政策“处方”:出台大学毕业生指导性最低年薪标准、提供拎包入住的人才公寓、能以低于市场价20%的价格买到安居房、以低于市场价20%的价格租到房。

在招聘中,最低年薪标准被写进合同。对初次就业的大学毕业生,试用期满后的最低年薪:大学专科生4万元,大学本科生5万元,硕士研究生6万元,博士研究生8万元。

在随后发布的首批3万多个“百万大学生留汉创业就业工程”校园招聘岗位,所有岗位的薪资全部达到最低年薪标准,其中年薪10万元以上岗位近万个。此后,武汉市在全国多地开展20多场校园招聘活动,累计供岗11万余个,达成意向3万余人。

“让更多留汉就业创业的大学毕业生以低于市场20%的价格买到安居房,以低于市场20%的价格租到租赁房。”武汉市去年公布的这项新政,一时间成为大学毕业生和社会关注的焦点。

武汉市还提出,今后每年将建设和筹集50万平方米以上的人才公寓,计划5年内满足20万大学生的租、住需求。公寓生活设施齐全,不仅有大学生食堂,还有智能预约洗衣机、共享汽车,每月房租才几百元。

“这不是简单的补助补贴,是综合运用多种举措,向改革和市场要效益,为降价留空间。”武汉市房管局总工程师邓绪海介绍,目前武汉累计筹集大学毕业生租赁房源8340套,多数房源在轨道站点、地铁小镇、“创谷”项目周边。

“目标是打造一个精致的现代化生活社区,而不是提供一个只能睡觉的火柴盒。”武汉市招才局“双创”协调推进部部长石柏林说。

优厚的创业机遇让人才“干起来”

“有梦想、留武汉、一起创!”在华中科技大学招聘会上,陈一新担任“第一招才大使”,向广大毕业生推介武汉。

去年,类似的招聘会在武汉以及全国的多所高校轮番上演了20多场次,武汉市委市政府多位主要干部上阵“喊吆喝”。

为了营造人才创业干事的氛围,凝聚发展动力,去年4月,武汉创造性成立“招才局”,聘请陈东升、雷军等16名知名企业家为“招才顾问”和“招才大使”,大力推动“百万校友资智回汉”。

“校友经济”将武汉的科教资源和校友资源转化为发展优势和竞争优势。去年一年间,武汉大学、华中师范大学等高校举办了9场校友招商专场,签约总金额1.3万亿元,贡献了全年招商引资签约总金额的一半。

为支持大学生创业,武汉围绕平台、活动、培训“三管齐下”。同时,还安排专项资金支持孵化器、大学生创业特区等众创孵化平台建设,为大学生创新创业提供场地支持和“拎包入住”“百兆上桌”以及“保姆式”孵化服务。

目前,武汉各类孵化器已达221家,总面积超过1000万平方米,居全国城市首位。国家级众创孵化平台数量居全国大城市前列,在孵企业总数已过万家。

实实在在的在政策红利,清晰可期的发展前景,点燃了大学生创新创业热情。在2017年选择留在武汉就业创业的大学生毕业生人数达到28万人,是往年的近2倍。