



明月峡古栈道

蜀道咏叹五千年

本报记者陈天湖、谢佼

这是中国人最耳熟能详的困难象征。“蜀道难”一度沉甸甸地压在中国的交通版图上，阻隔了西南和西北，西南和中原。而今**西成高铁沿着古蜀道全线贯通，一日越千年**，中华民族勇敢开拓前行的沧桑巨变尽收眼底。

以贯通三大“天府”聚集团力——始于国策

蜀汉?蜀汉!
汉即蜀，蜀即汉，蜀汉不可分割。四川省历史学会会长谭继和、成都博物馆馆长王毅等专家据考古实证认为，蜀汉一体的概念远比三国“蜀汉”更早。巴蜀文明和长江中下游文明、黄河文明互相影响，共同构成中华文明起源。
众多上古文献记载，最早踏上蜀道的中华人文始祖，是黄帝、嫫祖、颛顼一系，其统治的江水、若水即今川陕范围。华夏的“华”字，来自黄帝母系华胥氏部族，而“夏”字来自岷江部族禹夏。蜀道中

研究人类文明起源，有一个永恒谜题。
美索不达米亚文明、古埃及文明、古印度文明都难以存续，而中华文明不但传承远古至今，而且越发兴旺。中华文明的DNA中，究竟是什么基因战胜了困难与挑战?

蜀道初通 中华共祖

种种上古文献揭示，中华文明的远古火种，或于古蜀燃起，黄帝统一中华，必经蜀道!
战炎帝于阪泉、战蚩尤于涿鹿，黄帝第一次统一中华。打仗，打的是钱粮，打的是后勤，打的是综合实力。俗话说“兵马未动，粮草先行。”那么**黄帝的治所在哪，他的经济命脉靠谁，他的动员和运输如何进行**?
《史记·五帝本纪》记载：“**黄帝居轩辕之丘，而娶於西陵之女，是为嫫祖。嫫祖为黄帝正妃，生二子，其后皆有天下；其一曰玄囂，是为青阳，青阳降居江水。其二曰昌意，降居若水。昌意娶蜀山氏女，曰昌仆。**”
黄帝治所“轩辕之丘”在哪呢?
历史学博士后、重庆大学贾雯鹤教授撰文指出，**黄帝之国和岷山紧密相连**。《山海经·海外西经》云：“**轩辕之国在此穷山之际，其不寿者八百岁。在女子国北。**”晋郭璞注：“**其国在南山边也。**”《大荒经》曰：**岷山之南。**郝懿行疏：“《大荒西经》说轩辕之国江山之南，此云岷山者，以大江出岷山故也。”贾雯鹤引郭璞观点，认为穷山就是岷山。或又一说，穷山，可能是“邛”山的谐音，四川名“邛”的地点颇多，邛海、邛崃等，古文献也不乏邛邛、邛人等记载。
《西山经》又云：“**曰轩辕之丘，无草木。洵水出焉，南流注于黑水。**。”一说黑水即岷江，轩辕之丘乃岷江源。又有一说指今洵河源头，流经汉中。而山无草木，是典型的雪山特征，汉中距离雪山较远，成都较近。2017年治理大气污染之后，成都数次被雪山阳台刷屏，凭肉眼即可远眺雪山。而无论汉中、成都，均是古巴蜀范围。
作为中国丝绸文化的创造女神形象，黄帝之妻嫫祖故里之争颇多，其中一个主要可能地点在四川。《华阳国志·蜀志》云：“**蜀之为邦……嫫嫫则黄帝婚其族。**”认为嫫祖为古蜀之人。四川盐亭，以嫫祖文化之盛，出土丝绸文物之多，为呼声最高嫫祖故里之一。
黄帝两个孩子封地皆在巴蜀，唐司马贞为《史记·五帝本纪》注释《索隐》说：“江水、若水皆在蜀，即所封国也。”**玄囂封地江水，《山海经》“曰岷山，江水出焉。”昌意封地“若水”，《水经注》“黑水白水间、若水出焉。”**黄帝之后，昌意继位，即是颛顼。
《山海经》“居山生若木，若水出焉。”四川瓦屋

央的江汉之地，孕育了中华大家庭中的汉族童年。
《史记》记载：“**天下有不顺者，黄帝从而征之，平者去之，披山通道，未尝宁居。**”考古研究发现，陕西汉中城固的等腰短援戈出土之多远胜安阳殷墟，证实夏商之时，作为蜀汉北部要冲的汉中，保有巨大军事能力。
文明崛起，靠军事更靠综合实力。远古中华文明生产力最为发达的，是三大**“天府之国”：四川盆地、关中盆地、汉中盆地**。有专家认为，支撑中华文明**第一次崛起的，正是确立了蜀道国策：贯通蜀道，将三处鼎盛的人力物力财力攥成一股绳**，以大宗运输集聚中华崛起的国力。
苏秦曾对秦惠文王说：“**大王之国，西有巴蜀、汉中之利，北有胡貉、代马之用，南有巫山、黔中之限，东有肴、函之固。田肥美，民殷富，战车万乘，奋击百万，沃野千里，蓄积饶多，地势形便，此所谓天府，天下之雄国也!**”这是蜀道国策收到的万世之功。

以国家雄心带动科技发展——成于国力

屈原《天问》：“**阻穷西征，岩何越焉?**”他疑惑，西行遇阻于穷(通“邛”)，怎么穿过大山?
上世纪50年代，成都羊子山出土汉砖上的古栈道场景回答了“天问”：若干梁柱支撑的栈道上，两匹马拉车全力奔跑，分道线外一匹马并行护航。**这说明，蜀道能够高速奔驰!**《史记》称：“**栈道千里，无所不通。**”
四川古蜀道专家梁舜成领着记者，沿嘉陵江徒步考察金牛道上最险段——明月峡古栈道：右边嘉陵江滚滚而去，宝成铁路沿江穿行；左上方著名抗战公路108国道险象环生，老虎嘴上古栈道沿江而建，古驿路依稀可辨；古钻孔历经千年风雨，不改当年模样。一切犹如活的中国交通博物馆……
沿溪线，这一设计理念一直沿用至今。陕西省作协副主席王蓬和蜀道专家黄建中**考察发现，最古老的栈道全都沿河谷贴水面而行，全程不翻越一处高山。**
约1万年前，地球变暖，冰川消融。受冰川漂

山古名“居山”。又云：“**流沙之东，黑水之西，有朝云之国嵎之国，黄帝妻雷祖生昌意，昌意降处若水。**”**流沙河**在如今四川汉源县境内，而**黑水**呢?《山海经》云：“**西南黑水之间，有都广之野，后稷葬焉。**”袁珂对此引用杨慎《山海经补注》云：“**黑水广都，今之成都也。**”四川话中，往往倒文同义，夜宵与宵夜，热闹和闹热。
可见颛顼封地，在如今的青衣江和雅砻江流域——乐山山人郭沫若的笔名也由此而起。何况颛顼还娶了蜀山氏的女儿。
屈原对此念念不忘，他自报家门：“**帝高阳之苗裔兮，朕皇考曰伯庸。**”我的父亲伯庸是颛顼的后代啊!——**楚文化，很可能是早期中华文明沿着长江顺江而下的结果。**
众多上古文献显示，最早踏上蜀道的中华人文始祖，就是黄帝、嫫祖、颛顼乃至尧舜禹等华夏主干!如尧舜时期，重臣最为知名的莫过于禹、皋陶、契、后稷、伯益、夔、龙、倕、彭祖等“九贤”，多与巴蜀川陕相关。
《史记》记载：“**天下有不顺者，黄帝从而征之，平者去之，披山通道，未尝宁居。**”由巴蜀出发到中原一带，需要多大的道路运输力量和后勤保障?且嫫祖驯化野蚕，出产丝绸，经济动能又通过什么渠道来释放?披山通道!辟的是什么山，通的是什么道?
——只能辟秦岭巴山，通悠悠蜀道。

万古长夜 谁人踏出

黄帝拓通蜀道，借助三大天府之国的人力物力，一统中华。他是不是形成蜀道的最早人物呢?答案是，蜀道形成比黄帝还要久远。
《华阳国志·蜀志》开篇就说：“**蜀之为国，肇于人皇。**”宋罗苹注《路史·前纪·蜀山氏》说，上古《世本》、西汉扬雄《蜀纪》、东汉《本蜀论》上都有这两句话，应为古代口头记忆的遗存。华阳国志还留下一句**“人皇出斜谷，证明黄帝之前的古人，就已探出褒斜道的大致走向。**”
黄帝之前，上古三皇，人神模糊，伏羲、神农、燧人氏。这年代究竟久远到什么时间呢?
考古发现证实，万年之前，四川就存在古人活动痕迹。成都羊子山文化遗址，主体为商周时露天大祭祀台，被破坏前比足球场还大，足有四层楼高，是国内曾经最大的商周祭祀台。土台基址下地层中发现年代最早的遗物，是5件旧石器

移和洪水冲刷，秦巴山区变得沟壑纵横。先民通过狩猎交换等活动，开始了“**先踩踏成路、再民间壮大、后国家扩建**”的蜀道三部曲。
爬上汉中褒谷石门，两岸石壁如铁。一个个统一高度、沿河前进的石孔，开口40公分，深达70公分。黄建中尝试过复原古人凿栈孔。3名工人震得虎口流血，7根钢钎全部打崩，只凿进去3公分。使用电锤电钻角磨机，耗费3天才凿进10公分。石雕师傅高昆说，山石摩斯硬度高达7.5，是铁矿石的两倍，**开凿栈孔比打铁还难。**
栈孔开口高，内部低，**插梁后自然上翘支撑**。秦岭深处太白县境内，7根石梁至今仍挺立山间。**只要铺上木板，就犹如山壁长出的稳固阳台**，令人叫绝。

“不知古人用什么方法凿栈孔，本以为是火烧水淬，但栈孔在悬崖上，工人得用绳索悬在半空，拿什么去烧石壁?”黄建中叹息：“**古人科技，超乎我们想象!**”
伟大的科技来自于国家意志。书法界著名的“石门十三品”，出自褒谷石门的摩崖石刻。其《汉郤君开通褒斜道刻石》，记录东汉朝廷维修褒斜栈道情形：“**永平六年，汉中部以诏书受广汉蜀郡巴郡徒二千六百九十人开通褒余道……凡用功七十六万六千八百余人(次)，瓦三十六万九千八百四，用钱百四十九万九千四百余斛粟。**”可见国家对蜀道自古有着严格施工技术标准，造就了这一交通科技奇迹。

《汉书》称“**玺书交驰于斜谷之南，玉帛賫乎于梁益之乡。**”借助蜀道，成都纺织业达到鼎盛，获“**扬一益二**”美名。出土于成都老官山汉墓的提花织机，是迄今发现最早的提花织机，代表了当时世界上最先进科技水平。到近代欧洲，计算机之父查尔斯·巴比奇根据提花织机原理提出计算机编程……

以兴衰存亡砥砺人文视野——长于国风

甲骨学大家董作宾曾分析，甲骨文中蜀字卜辞多达十一条，“**蜀射三百”、“蜀御”、“至蜀”、“正(征)蜀**”等甲骨卜辞表明，蜀道是夏

时代的打制石器，距今1万年左右。而据成都都不远的“**资阳人”、简阳“龙垭遗址”**，更是远在3万年之前的人类活动遗存。有专家提出，早在三万年前就掌握熟食方法的“**资阳人**”，应为人皇燧人氏部族，这侧面印证了《华阳国志》“**蜀之为国，肇于人皇**”的记载。

《朱子语类》卷九十三，朱熹曾引用唐子西的话，赞颂过孔子。“**唐子西尝于一邮亭梁间见此语**”。唐子西名为唐庚，字子西，今四川眉山人，《唐子西文录》记载：“**蜀道馆舍壁间题一联云：‘天不生仲尼，万古如长夜。’**”

古人诗词，多为虚数，然而谁能说“**万古如长夜**”就一定不是古人口头记忆的遗存?此句写在蜀道之上，更有深意。

陕西省作家协会副主席王蓬、蜀道研究专家黄建中曾从汉中出发，沿着北上的子午道、傥骆道、褒斜道、陈仓故道等蜀道考察，**发现最古老的栈道，全部沿着河谷修建，不会翻越一处高山，即可从西安抵达汉中。**
专家在秦岭山中的河谷地带发现了古代先民踩踏开凿的原始小路，如留坝县境内界牌关附近，褒河对岸数百米的整体山石上凿有脚窝，间隔半米左右，正好是一步距离。这种脚窝明显是人工凿成，即使在新旧石器时代，用石制砍砸器也能凿出。询问山民，但凡河谷，均有这样供人行走的小道。

“道的部首是辶”，有沿水而行的本义。”王蓬说：“**从造字法就可以感到，古道的确是产生于文字之前。**”小道走的人多了，成了商人通道，最后经过国家工程拓建，成为国家栈道!”
文明童年 蜀道飞驰
黄帝之后，蜀道沿线时时出现在中华文明早期正史记载中。
《太平御览·卷一百三十五》引《竹书纪年》：“**后桀伐岷山，岷山女於桀二人，曰婉、曰琤。桀受二女，无子，刻其名於，吾华之玉，若是婉，华是琤；而弃其元妃於洛，曰末喜氏。末喜氏以与伊尹交，遂以夏亡。**”

这是史载第一个沿着蜀道展开的“宫斗”!夏桀攻岷山，获取了两位美女，宠爱有加，把皇后“妹喜”扔在洛水不管。“**妹喜**”一怒之下联手商汤，灭夏。竹书纪年远在先秦所成，没有后世刻意抹黑“妹喜”的所谓“**放荡**”，反倒是敢爱敢恨的形象。

商时期的活跃通道，包括夏商周数次更迭——妹喜因桀伐岷山得蜀妃二人，怒而与商汤共谋灭夏；巴蜀从周武王伐纣；周幽王从汉中取褒姒后灭国……

春秋战国后，秦借蜀道取巴蜀，修都江堰，后又在咸阳建郑国渠。开山治水的伟大成功，开拓疆域的骄傲豪迈，给了中华人文自信的起点。
汉赋中最为明亮的“**双子星**”司马相如与扬雄，沿蜀道昂然北上。此后以李白、杜甫为首，唐诗宋词中响起一长串响亮名字：陈子昂、杜牧、韩愈、李商隐、元稹、岑参、王安石、苏东坡、陆游、辛弃疾……蜀道上，才子佳人走过，贩夫走卒走过，帝王将相走过!
秦岭巴山地质灾害频发。“**地崩山摧壮士死，然后天梯石栈相钩连**”。灾难需要大规模重建，如汉唐国力强盛时，中央政权维护蜀道不成问题；而如宋末国势衰弱，则力不从心。蜀道的多项技艺从此失传。而中华民族的农耕文明，也一度被游牧民族所攻陷。
辛弃疾写道：“**汉中开汉业，问此地、是耶非。**”**杨升庵**写下“**滚滚长江东逝水，浪花淘尽英雄。**”**林则徐**生命最后关头，在连云栈道张良庙留句：“**烧绝褒斜千阁道，衣羽终占一山云。**”曾国藩途中写下：“**此身病起百无忧，敢为难难一怨尤。**”

以天下太平为己任担当——兴于国运

每当危亡之时，蜀道总能向前延伸，让人们穿越千山，让国力迸发复苏。英雄为往圣继绝学，蜀道为天下开太平!
张骞，一带一路第一人。他在匈奴危机中，只身一人打通北丝绸之路。
这名出生在蜀道上的男人，出使西域，寻求在中亚建立友好关系。一走13年，无论遭遇何等打击，都没有软化他的铮铮铁骨。这意志就是蜀道石壁的延伸，坚如钢铁。
最终他横跨西域，抵达中亚，开通了丝绸之

“**栈道悠悠，白云千载。经过历代先民的开拓，蜀道沟通了四川盆地、关中盆地、汉中盆地三大天府之国，依赖于蜀道通达，生产力一次次得到飞跃。蜀道就是中华民族最宏伟的基因，一代代复制着成功的精神、制度和策略，黄帝、宗周、强秦、雄汉、盛唐……由此，中华民族得以从蜀道奔腾出百折不挠、生生不息的伟大气象**”

路。他用和平开拓，完成了蜀道的第一次大延伸：一头连河西走廊，一头接南方丝绸之路。这是欧亚大陆桥首次闭环，让文明火种战胜了游牧入侵的倒退危机。
在张骞一千多年之后，沿着蜀道延伸的丝绸之路，从意大利走来了马可波罗，将东方见闻写成游记，风靡欧洲。带动哥伦布向西去寻找东方，揭开大航海时代序幕，这是蜀道的第二次大延伸，它帮助文明火种进一步传播，堪称全球地理大发现的起点。
时针指向1932年，中华民族最危险的时刻，也是世界文明在法西斯进攻中最危险的时刻!
名将蒋百里提醒，警惕日军仿效蒙古灭南宋的行军路线：先占陕西汉中与四川。此计若得逞，中国必亡。必须抢先将蜀道三大“天府”通过现代化交通组织起来，掌握在中国人手里，以大西南西北为根据地，战胜日寇。
经3年奋战，西安到汉中公路开通，在此基础上建成“新蜀道”川陕公路。抗日战争中，**蜀道国策再次迸发威力——**
三百余万川军将士，大部分经川陕公路开往前线。在击溃日寇神话的台儿庄大捷中，川军王铭章等3000将士，身穿单衣，赤足草履从成都步行2000多里参战，全部壮烈牺牲，居功至伟。

据统计，抗战期间，四川伤亡人数约为全国的1/5，**60多万将士壮烈殉国**，四川承担着全国抗战50%的军粮，**其大部分经川陕公路运送。**可以说，如果没有这条“**新蜀道**”，中国抗战胜利要艰难得多，付出牺牲将更加惨烈；而设**中国**在东方战场的作为，世界反法西斯战争必然发生变化。
应当感恩蜀道的第三次延伸!保卫了中华文明，捍卫了世界反法西斯战争的胜利。
而今随着我国第一条穿越秦岭的高铁开通运营，古蜀道迎来“**新四大发明**”高铁的延伸，**再次提档升级**，不但重绘了中国西部交通版图，更释放了包括中欧班列西线在内的**一带一路**铁路运能。

又疑惑，取道洞庭，这如何能保证行军、后勤的速度和效率?纣王帝辛完全是被突袭打了个措手不及，匆忙中调集奴隶充军，才有牧野倒戈。蜀军必定是快速北上的。

屈原也发出“天问”：“**阻穷西征，岩何越焉?西行遇阻于穷(通“邛”)，如何穿过大山呢?**”
上世纪50年代，成都羊子山出土汉砖上的古栈道场景回答了“天问”：若干梁柱支撑的栈道上，两匹马拉车全力奔跑、分道线外一匹马并行护航。**这说明，蜀道能够高速奔驰!**
《史记·货殖列传》印证了这幅画面：“**巴蜀亦沃野……然四塞，栈道千里，无所不通。唯褒斜栈艰其口，以所多易所鲜。**”

举国之力 万世之功

通常所称蜀道，汉中以北5条，自东向西依次为子午道、傥骆道、褒斜道、陈仓道，**而汉中向南方入川则有3条**，自东向西为荔枝道，起于西乡，经万源、达州去往重庆；中为米仓道，经南江、巴中而至阆中；西为金牛道，经宁强、广元而至绵阳。此外金牛道西还有邓艾偷渡摩天岭的阴平小道——今西成高铁，即是自褒斜道入汉中，自金牛道入广元，又自阴平道去成都。
更西还有一条出川道路，从都江堰沿岷江西北而上，经汶川、茂县、松潘、若尔盖而至甘肃南部的临潭、青海的同仁、贵德，再连接传统的丝绸之路，因其沿线经过吐谷浑河南国，故又被称为**丝绸之路的南线**。

最早明载史册的蜀道工程，当属历史上秦蜀筑金牛道，动用两国政府财力和智慧，把原本逼仄的小路民道，改建为国家高等级快速交通干道。

其效果，是千里秦岭巴山，“去就安稳”，军道、政令、邮传、贸易、商旅通达。《汉书》记载“**玺书交驰于斜谷之南，玉帛賫乎于梁益之乡。**”三国时，诸葛亮执政蜀汉，更设立锦官，将纺织业作为整个蜀汉的经济命脉，通过专营予以推行。
唐代孙樵《兴元新路记》记载，修复褒谷栈道时，“**诏张羌子缙王胡等三人，诣汉中郡受节制，治余谷道教习常民学川石栈孔术。**”表明当时国家对蜀道已形成了一整套施工技术和验收标准。

栈道悠悠，白云千载。经过历代先民的开拓，蜀道沟通了四川盆地、关中盆地、汉中盆地三大天府之国，依赖于蜀道通达，生产力一次次得到飞跃。蜀道就是中华民族最宏伟的基因，一代代复制着成功的精神、制度和策略，黄帝、宗周、强秦、雄汉、盛唐……由此，中华民族得以从蜀道奔腾出百折不挠、生生不息的伟大气象。